

Сводный отчет

о проведении оценки регулирующего воздействия в отношении проекта постановления Правительства Ивановской области «Об установлении мест на территориях муниципальных образований Ивановской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозки пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом исполнительной власти Ивановской области и утверждении Порядка согласования отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в том числе основания для отказа в таком согласовании)»

1. Общая информация

[]	Разработчик проекта нормативного правового акта Ивановской области (далее - проект нормативного правового акта): Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области
1.1	
[]	
[]	Сведения о соисполнителях: нет
1.2	
[]	
1.3	Вид и наименование проекта нормативного правового акта:
[]	Проект постановления Правительства Ивановской области «Об установлении мест на территориях муниципальных образований Ивановской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозки пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом исполнительной власти Ивановской области и утверждении Порядка согласования отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

(в том числе основания для отказа в таком согласовании)» (далее – Проект постановления)

Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: проект Постановления разработан в связи с требованиями частей 1 и 3 статьи 38 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 16 и 17 статьи 8 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области», в целях создания условий для беспрепятственного осуществления перевозок пассажиров и багажа. Принятие Проекта постановления позволит регулировать деятельность хозяйствующих субъектов Ивановской области по отправке на территории Ивановской области заказного транспорта с соблюдением требований безопасности и позволит контролировать пассажиропоток, количество отправляемых пассажиров, качество оказываемых услуг по перевозке пассажиров и багажа.

Основание для разработки проекта нормативного правового акта: в соответствии с частями 1 и 3 статьи 38 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 16 и 17 статьи 8 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области».

Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: проект постановления утверждает перечень мест на территориях муниципальных образований Ивановской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозки пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается, утверждает Порядок согласования отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в том числе основания для отказа в таком согласовании).

Постановление не будет распространяться в отношении организованных перевозок групп детей, а также в отношении перевозок, связанных с оказанием ритуальных услуг.

Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: вновь принимаемый нормативно-правовой акт, обязывает субъектов предпринимательской деятельности согласовывать использование одного и того же транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца, из специально установленных мест.

Контактная информация исполнителя разработчика:

| 1.8 |

ФИО: Кормушкина Татьяна Николаевна

Должность: консультант-юрист управления организации перевозок пассажиров и транспортного контроля Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области

Телефон: (4932) 24-26-98

Адрес электронной почты: tkormushkina1977@mail.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:

Высокая

Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект постановления Правительства Ивановской области содержит ранее не предусмотренный нормативными правовыми актами Правительства Ивановской области, перечень мест на территориях муниципальных образований Ивановской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозки пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается, а также Порядок согласования отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в том числе основания для отказа в таком согласовании).

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

[]

| 3.1 |

[]

Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: принятие нормативного правового акта Правительства Ивановской области в соответствии с требованиями частей 1 и 3 статьи 38 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 16 и 17 статьи 8 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области».

[]

| 3.2 |

[]

Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: отсутствие Перечня мест на территориях муниципальных образований Ивановской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозки пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается, а также Порядка согласования отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в том числе основания для отказа в таком согласовании).

[]

| 3.3 |

[]

Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: отсутствует.

[]

| 3.4 |

[]

Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: решение проблемы без вмешательства со стороны государства не возможно.

Источники данных: части 1 и 3 статьи 38 Федерального закона от 13.07.2015

[]
| 3.5 |
[]

№ 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 16 и 17 статьи 8 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области».

[]
| 3.6 |
[]

Иная информация о проблеме: нет.

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

[]
| 4.1 |
[]

Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:

постановление Правительства Тверской области от 26.05.2016 № 134-пп «Об установлении на территориях муниципальных образований, входящих в состав Тверской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом»;

постановление Правительства Нижегородской области от 25.06.2019 № 401 «Об установлении мест на территориях муниципальных образований Нижегородской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом исполнительной власти Нижегородской области».

[]
| 4.2 |
[]

Источники данных: информация, размещенная в справочно-правовой системе
Консультант Плюс

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

Цели предлагаемого регулирования:	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
<p>5.1</p> <p>Принятие постановления Правительства Ивановской области «Об установлении мест на территориях муниципальных образований Ивановской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозки пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом исполнительной власти Ивановской области и утверждении Порядка согласования отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в том числе основания для отказа в таком согласовании)»</p>	<p>5.2</p> <p>С момента вступления в законную силу нормативного правового акта</p>
<p>(Цель № __)</p>	
<p>5.3</p> <p>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: требования частей 1 и 3 статьи 38 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 16 и 17 статьи 8 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области».</p>	
<p>Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.</p>	

[]
| 5.4 |
[]

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

[]
| 6.1 |
[]

Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:
разработка и принятие в установленном порядке нормативного правового акта Правительства Ивановской области.

[]
| 6.2 |
[]

Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иные способы отсутствуют.

[]
| 6.3 |
[]

Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: предлагаемый способ решения проблемы выбран на основании требований частей 1 и 3 статьи 38 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 16 и 17 статьи 8 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области».

[]
| 6.4 |

Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: нет

--

7. Финансовая оценка предлагаемого правового регулирования

<input type="text"/> 7.1 <input type="text"/>	<input type="text"/> 7.2 <input type="text"/>
Предполагаемые доходы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности нет	Предполагаемые расходы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности нет
<input type="text"/> 7.3 <input type="text"/>	<input type="text"/> 7.4 <input type="text"/>
Предполагаемые доходы бюджета Ивановской области нет	Предполагаемые расходы бюджета Ивановской области нет
Источники данных: нет	
<input type="text"/> 7.5 <input type="text"/>	

8. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

Группа участников	Оценка количества участников
-------------------	------------------------------

<input type="checkbox"/> отношений 8.1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> отношений 8.2 <input type="checkbox"/>
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа по заказу в Ивановской области.	40
(Описание иной группы участников отношений № ___)	
<input type="checkbox"/> <p style="text-align: center;">Источники данных: общедоступные сведения о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, участников договора простого товарищества, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по заказу в Ивановской области.</p> 8.3 <input type="checkbox"/>	

9. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти Ивановской области и органов местного самоуправления Ивановской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

<input type="checkbox"/> 9.1 <input type="checkbox"/> Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	<input type="checkbox"/> 9.2 <input type="checkbox"/> Порядок реализации	<input type="checkbox"/> 9.3 <input type="checkbox"/> Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области		
Рассмотрение заявления о согласовании отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального	Согласование или отказ в согласовании заявления	нет

закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»		
(№ К)		

10. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области

<div style="text-align: center;"> 10.1 </div> Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	<div style="text-align: center;"> 10.2 </div> Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области	<div style="text-align: center;"> 10.3 </div> Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
<div style="text-align: center;"> 10.4 </div> Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области		
<div style="text-align: center;"> 10.4.1 </div> нет	<div style="text-align: center;"> 10.4.2 </div> Единовременные расходы в 2023 (год возникновения)	нет
	Периодические расходы за период _____:	нет

10.4.3 []	
[] Возможные поступления за период _____ : 10.4.4 []	нет
Итого единовременные расходы: [] 10.5 []	нет
Итого периодические расходы за год: [] 10.6 []	нет
Итого возможные поступления за год: [] 10.7 []	нет
[] Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Ивановской области: нет 10.8 []	
Источники данных: нет	

| 10.9 |

11. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Ивановской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Ивановской области, а также порядок организации их исполнения

| 11.1 |

Группа участников отношений:
юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа по заказу в Ивановской области

| 11.2 |

Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности: подача для рассмотрения заявления о согласовании отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

| 11.3 |

Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности: рассмотрение заявления о согласовании отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», согласование такого заявления, направление уведомления или отказ в согласовании.

Источники данных: законодательства Ивановской области

| 11.4 |

12. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

12.1 Группа участников отношений	12.2 Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	12.3 Описание и оценка видов расходов (доходов)
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа по заказу в Ивановской области	Обращение с Заявлением о согласовании отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	нет

Источники данных: законодательства Ивановской области	
<input type="text"/> 12.4 <input type="text"/>	
<input type="text"/> Описание отменяемых обязанностей или 12.5 <input type="text"/>	<input type="text"/> Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности 12.6 <input type="text"/>
нет	нет
нет	нет
Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: нет	
<input type="text"/> 12.7 <input type="text"/>	

13. Риски решения проблемы предложенным способом
регулирования и риски негативных последствий, а также
описание методов контроля эффективности избранного способа
достижения целей регулирования

<input type="text"/> 13.1 <input type="text"/>	<input type="text"/> 13.2 <input type="text"/>
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков

Отсутствуют	низкая
Источники данных: нет	
<div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; margin-bottom: 5px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> 13.3 </div> <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px;"></div>	

14. Описание метода контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

<div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; margin-bottom: 5px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> 14.1 </div> <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px;"></div>	<div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; margin-bottom: 5px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> 14.2 </div> <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px;"></div>	<div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; margin-bottom: 5px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> 14.3 </div> <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px;"></div>
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков
Отсутствуют	Проведение мониторинга эффективности данного нормативного правового акта путем подсчета обращений и жалоб	низкая
Источники данных: Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области		
<div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px; margin-bottom: 5px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> 14.4 </div> <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 15px;"></div>		

15. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

<p>[] 15.1 []</p> <p>Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования</p>	<p>[] 15.2 []</p> <p>Сроки мероприятий</p>	<p>[] 15.3 []</p> <p>Описание ожидаемого результата</p>	<p>[] 15.4 []</p> <p>Объем финансирования</p>	<p>[] 15.5 []</p> <p>Источники финансирования</p>
<p>Рассмотрение Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области заявления о согласовании отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательны</p>	<p>60 дней</p>	<p>Согласовании отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательны</p>	<p>нет</p>	<p>нет</p>

акты Российской Федерации»				
(Мероприятие №)				
<p>Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: _____ млн руб.</p>				
<p> 15.6 </p>				

16. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

Цели предлагаемого регулирования	Индикативные показатели	Единицы измерения индикативных показателей	Способы расчета индикативных показателей
<p>Исполнение требований частей 1 и 3 статьи 38 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о</p>	<p>(Показатель № 1)</p> <p>нет</p>	<p>нет</p>	<p>нет</p>

внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 16 и 17 статьи 8 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области»

Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствует

| 16.5 |

Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):

нет

| 16.6 |

Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): нет

| 16.7 |

17. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта:
июнь 2023 года.

[]
| 17.1 |
[]

[]

| 17.2 |

Необходимость
установления
переходных
положений
(переходного
периода):

нет

[]

| 17.3 |

[]

Срок
если
необходимость
) нет

(дней с момента
принятия проекта
нормативного правового
акта)

Обоснование необходимости установления эксперимента: нет

[]

| 17.4 |

[]

Цель проведения эксперимента: нет

[]

| 17.5 |

[]

Срок проведения эксперимента: нет

[]

| 17.6 |

[]

Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: нет

[]

| 17.7 |

Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: нет

| 17.8 |

Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: нет

| 17.9 |

18. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: <https://ddht.ivanovoobl.ru/pravovye-akty/publichnye-konsultatsii-po-proektam-npa/>

| 18.1 |

Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: «30» января 2023 г.; окончание: «27» февраля 2023 г.

| 18.2 |

Сведения о лицах, представивших предложения: консультант-юрист управления организации перевозок пассажиров и транспортного контроля

Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области Кормушкина
Татьяна Николаевна

| 18.3 |

(место для текстового описания)

Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших
представленные предложения: нет.

| 18.4 |

(место для текстового описания)

Иные сведения о размещении уведомления: нет

| 18.5 |

(место для текстового описания)

19. Иные сведения, которые, по мнению разработчика,
позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: нет

| 19.1 |

(место для текстового описания)

Источники данных: нет

| 19.2 |

(место для текстового описания)

20. Сведения о проведении публичных консультациях проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Ивановской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

| 20.1 |

Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет:
<https://ddht.ivanovoobl.ru/pravovye-akty/publichnye-konsultatsii-po-proektam-npa/>

| 20.2 |

Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: «30» января 2023 г.; окончание: «27» февраля 2023 г.

| 20.3 |

Сведения об органах государственной власти Ивановской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций:

1. Акционерное общество «Ивановское производственное объединение автовокзалов и пассажирских станций»;
2. Территориальный отдел транспортного контроля государственного автодорожного надзора Ивановской области Восточного межрегионального управления государственного автодорожного надзора Центрального федерального округа;
3. Ассоциации «Совет муниципальных образований Ивановской области».

(место для текстового описания)

| 20.4 |

Сведения о лицах, представивших предложения:

1. Акционерное общество «Ивановское производственное объединение автовокзалов и пассажирских станций»;
2. Территориальный отдел транспортного контроля государственного автодорожного надзора Ивановской области Восточного межрегионального

управления государственного автодорожного надзора Центрального
федерального округа;
3. Ассоциации «Совет муниципальных образований Ивановской области».

(место для текстового описания)

Сведения о структурных подразделения разработчика, рассмотревших
представленные предложения: управление организации перевозок пассажиров и
транспортного контроля Департамента дорожного хозяйства и транспорта
Ивановской области.

| 20.5 |

(место для текстового описания)

Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших
представленные предложения: нет.

| 20.6 |

(место для текстового описания)

Указание (при наличии) на приложения _____

Д.Н. Марченко
(инициалы, фамилия руководителя
регулирующего органа)


(подпись)

« 17 » марта 2023 г.
(дата)