



ПРОТОКОЛ

заседания рабочей группы по внедрению и развитию оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ивановской области и экспертизе нормативных правовых актов Ивановской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности в Ивановской области

от 02.06.2023 № 36

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

заместитель председателя рабочей группы, заместитель директора Департамента экономического развития и торговли Ивановской области
Ю.Г. Капралова

Присутствовали:

| | |
|-------------------------------|---|
| Балова Анастасия Евгеньевна | ответственный секретарь рабочей группы, главный консультант-юрист отдела правовой и кадровой работы Департамента экономического развития и торговли Ивановской области |
| Алфеев Владимир Робертович | председатель Ассоциации Агропромышленной ассоциации Ивановской области (Региональное объединение работодателей) |
| Баронова Любовь Борисовна | заместитель генерального директора Союза промышленников и предпринимателей Ивановской области (Ивановское региональное отделение РСПП) по правовым вопросам |
| Иванов Леонид Геннадьевич | президент Союза «Торгово-Промышленная Палата Ивановской области» |
| Куликов Дмитрий Николаевич | председатель Консультативного общественного совета перевозчиков при Управлении по транспорту, связи и информационным технологиям Администрации города Иванова |
| Лепилов Сергей Борисович | начальник отдела бюджетной политики в сфере ЖКХ, транспорта, дорожного хозяйства, природопользования и АПК Департамента финансов Ивановской области |
| Лукьянченко Дмитрий Сергеевич | председатель Ивановского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия» |
| Никонов Максим Владимирович | руководитель Бюро по защите прав предпринимателей и инвесторов при Ивановском региональном отделении Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России» |

| | |
|---------------------------------|---|
| Рощин Сергей Юрьевич | начальник Департамента управления имуществом Ивановской области |
| Тарабцева Ольга Владимировна | начальник отдела координации предоставления государственных услуг управления региональной информатизации Департамента развития информационного общества Ивановской области |
| Шорыгин Александр Андреевич | Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Ивановской области |

Вопрос 1. Проект постановления Правительства Ивановской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ивановской области от 16.03.2023 № 132-п «Об утверждении порядка проведения регионального отбора проектов создания, развития и (или) модернизации объектов инфраструктуры промышленных технопарков в сфере электронной промышленности Ивановской области».

Проект постановления Правительства Ивановской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ивановской области от 16.03.2023 № 132-п «Об утверждении порядка проведения регионального отбора проектов создания, развития и (или) модернизации объектов инфраструктуры промышленных технопарков в сфере электронной промышленности Ивановской области» (далее – проект постановления) разработан Департаментом экономического развития и торговли Ивановской области.

Проект постановления разработан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19.09.2022 № 1659 «Об утверждении Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на государственную поддержку проектов создания, развития и (или) модернизации объектов инфраструктуры промышленных технопарков в сфере электронной промышленности» (далее – постановление № 1659).

Проект постановления разработан с целью уточнения процедуры участия Ивановской области в федеральном отборе субъектов Российской Федерации, реализующих проекты создания, развития и (или) модернизации объектов инфраструктуры промышленных технопарков в сфере электронной промышленности для последующего софинансирования из федерального бюджета расходных обязательств Ивановской области по финансовому обеспечению или возмещению части документально подтвержденных затрат управляющих компаний, произведенных не ранее 1 января 2020 г., на создание, развитие и (или) модернизацию объектов инфраструктуры промышленных технопарков в сфере электронной промышленности, а также в целях обеспечения мероприятий и достижения целевых индикаторов реализации Стратегии развития электронной промышленности Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 января 2020 г. № 20-р, в части уточнения размещения информации о результатах проведения

регионального отбора, а также содержания меморандума, заключаемого между управляющей компанией и Департаментом экономического развития и торговли Ивановской области.

Проект постановления регулирует отношения, предусмотренные п. 1.4 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ивановской области, утвержденного постановлением Правительства Ивановской области от 17.12.2013 № 534-п.

Предусмотренное проектом нормативного правового акта новое правовое регулирование не приведет к последствиям, представленным в подпункте «б» пункта 2.2 Порядка.

В случае принятия проекта постановления Правительства Ивановской области не потребуется признание утратившими силу, недействующими, приостановление, изменение, дополнение либо принятие иных нормативных правовых актов Ивановской области.

Принятие постановления Правительства Ивановской области не потребует финансовых затрат из областного бюджета, признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия иных нормативных правовых актов Ивановской области.

Решили:

Принять пояснительную записку с положительным заключением о предварительной оценке регулирующего воздействия проекта постановления Правительства Ивановской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ивановской области от 16.03.2023 № 132-п «Об утверждении порядка проведения регионального отбора проектов создания, развития и (или) модернизации объектов инфраструктуры промышленных технопарков в сфере электронной промышленности Ивановской области».

Вопрос 2. Проект постановления Правительства Ивановской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ивановской области от 08.10.2018 № 287-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета для возмещения понесенных перевозчиками потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, организациям железнодорожного транспорта».

Проект постановления Правительства Ивановской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ивановской области от 08.10.2018 № 287-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета для возмещения понесенных перевозчиками потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, организациям железнодорожного транспорта» (далее – проект постановления) разработан Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области.

Проект постановления разработан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» (далее - Постановление Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492).

Проектом постановления предлагается исключить из преамбулы ссылку на закон Ивановской области от 11.12.2017 № 96-ОЗ «Об областном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» ввиду не актуальности и отсутствия правовой необходимости включения в преамбулу ссылки на областной бюджет текущего года.

В соответствии с подпунктом «е» пункта 5 Общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492, Проектом постановления предлагается включить положения о предоставлении субсидии для возмещения понесенных перевозчиками потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, организациям железнодорожного транспорта в очередном финансовом году в случае невозможности предоставления субсидии в текущем финансовом году в связи с недостаточностью лимитов бюджетных обязательств.

Также проектом постановления предлагается установить положение о предоставлении субсидии для возмещения понесенных перевозчиками потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, организациям железнодорожного транспорта в 2023 году за 2021 год в виду невозможности предоставления указанных потерь в доходах в текущем финансовом году в связи с недостаточностью лимитов бюджетных обязательств. Фактически понесенные потери в доходах, возникающие вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении организацией железнодорожного транспорта (АО «СППК») за 2021 год, подтвержденные Департаментом энергетики и тарифов Ивановской области, составили 183 823,21 тыс. руб., при этом Департаменту дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области в 2021 году необходимый объем бюджетных ассигнований не доведен. Сумма, утвержденная законом о бюджете в 2021 году, составляла - 169 461 860,00 рублей. Изменение законодательства произошло в 2021 году и расходы не оплачены именно в этот период.

В письме Министерства транспорта Российской Федерации от 25.04.2022 № ВИ-Д4-24/8972 указывается на необходимость субъектам Российской Федерации производить ежемесячную оплату при предоставлении субсидий на возмещение потерь в доходах пригородным пассажирским компаниям. Проведение отбора один раз в год не позволит предоставлять субсидию организациям железнодорожного транспорта, прошедшим отбор, ежемесячно.

Проектом постановления вносятся изменения о проведении отбора 1 раз в текущем финансовом году, в целях приведения в соответствие с положениями Постановления Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492.

Проект регулирует отношения, предусмотренные пунктом 1.4 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ивановской области, утвержденного постановлением Правительства Ивановской области от 17.12.2013 № 534-п (далее – Порядок), и подлежит оценке регулирующего воздействия.

В соответствии с пунктом 1.4 Порядка Департаментом дорожного хозяйства и транспорта была проведена предварительная оценка регулирующего воздействия проекта постановления. Следует отметить, что указанный проект не предусматривает новое правовое регулирование в отношении прав и обязанностей субъектов предпринимательской деятельности, а также не приведет к последствиям, представленным в подпункте «б» пункта 2.2 Порядка.

Принятие проекта постановления не потребует выделения дополнительных средств областного бюджета, не повлечет за собой необходимость внесения изменений, признания утратившими силу, а также принятия каких-либо правовых актов Ивановской области.

Решили:

Принять пояснительную записку с положительным заключением о предварительной оценке регулирующего воздействия проекта постановления Правительства Ивановской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ивановской области от 08.10.2018 № 287-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета для возмещения понесенных перевозчиками потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, организациям железнодорожного транспорта».

Вопрос 3. Проект закона Ивановской области «О внесении изменения в Закон Ивановской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области».

Проект закона Ивановской области «О внесении изменения в Закон Ивановской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области» (далее – проект закона) разработан Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области.

Настоящий проект закона разработан в соответствии с пунктом 5 части 5 статьи 29 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации

регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ) в целях реализации положений федерального законодательства.

Частью 5 статьи 29 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ определен перечень обстоятельств, являющихся основанием для обращения в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – свидетельство об осуществлении перевозок). Пунктом 5 указанной статьи допускается установление законом субъекта Российской Федерации иных обстоятельств для обращения в суд с заявлением о прекращении действия свидетельств об осуществлении перевозок. При этом федеральное законодательство не ограничивает субъекты Российской Федерации в определении подобных обстоятельств.

В силу статей 3, 5 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» одним из основных принципов обеспечения безопасности дорожного движения является соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения, которое осуществляется в том числе посредством регулирования деятельности на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте.

Не соблюдение перевозчиками требований, установленных нормативным правовым актом субъекта РФ, муниципальным нормативным правовым актом в соответствии со статьей 17 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, совершение административных правонарушений на транспорте и в области безопасности дорожного движения, требований, установленных статьей 34.1 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, может повлечь угрозу жизни и здоровья граждан, а также отрицательно сказывается на качестве предоставляемых транспортных услуг.

В связи с этим проектом закона предлагается установить перечень иных обстоятельств для обращения уполномоченного органа исполнительной власти Ивановской области, уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования Ивановской области в суд с заявлением о прекращении действия свидетельств об осуществлении перевозок.

Установление данных обстоятельств необходимо в целях обеспечения безопасности перевозок пассажиров и улучшения качества транспортного обслуживания населения.

В настоящее время в Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области поступает большое количество жалоб граждан на невыполнение условий доступности и низкое качество транспортных услуг в регионе (не соблюдение перевозчиками расписания движения транспортных средств, пути следования, причинения вреда здоровью пассажиров в результате ДТП, высадка несовершеннолетних до 16 лет из общественного автомобильного

транспорта т.д.). Кроме того, данная проблематика широко освещается в региональных средствах массовой информации. Действующие меры воздействия являются неэффективными, решение проблемы в отсутствие предлагаемого правового регулирования не будет достигнуто.

Пунктами 1) – 3) статьи 1 проекта закона предлагается установить обстоятельства для обращения в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок - поступление в уполномоченный орган информации о привлечении к административной ответственности перевозчиков (должностных лиц, водителей) за нарушения на транспорте и в области безопасности дорожного движения, предусмотренные Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ), которые могут привести к угрозе жизни и здоровья граждан и отрицательно влияют на качество и доступность транспортных услуг.

В соответствии со статьей 4.6 КоАП РФ лицо считается подвергнутым административному наказанию до истечения одного года со дня вступления в законную силу постановления о назначении данного административного наказания. Таким образом уполномоченные органы, выдавшие свидетельство на осуществление перевозок, вправе обратиться в суд в течение одного года с момента вступления в силу не менее двух постановлений о привлечении к административной ответственности.

Информация о совершении административных правонарушений, копии постановлений о привлечении к административной ответственности указанных лиц, будут направляться в уполномоченный исполнительный орган государственной власти Ивановской области в рамках соглашений о взаимодействии с территориальными федеральными органами исполнительной власти, заключенных в соответствии с пунктом 1.3 Положения о Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области и признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Ивановской области, утвержденного постановлением Правительства Ивановской области от 19.12.2014 № 562-п.

Предлагаемые обстоятельства не являются обременительными или трудновыполнимыми условиями для перевозчиков (должностных лиц, водителей), поскольку обязывают лишь соблюдать федеральное законодательство, в том числе постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения», приказ Минтранса России от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Пунктами 4) – 7) статьи 1 проекта закона предлагается установить обстоятельства для обращения в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок, связанные с нарушением юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам требований, установленных в соответствии с частью 4 статьи 17 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ. В настоящее время нормативными правовыми актами не предусмотрены последствия за нарушение

данных требований. Наступление возможных последствий в виде прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок будет способствовать повышению качества и доступности транспортного обслуживания населения.

Предлагаемые проектом закона иные обстоятельства обращения в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок определены с учетом анализа правового регулирования в других субъектах Российской Федерации (закон Республики Хакасия от 16.11.2009 № 126-ЗРХ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Хакасия»; закон Рязанской области от 06.06.2016 № 27-ОЗ «Об отдельных вопросах правового регулирования отношений по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Рязанской области»; областной закон Ростовской области от 26.12.2022 № 815-ЗС «О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»; закон Смоленской области от 22.02.2017 № 2-з «Об установлении иного обстоятельства, при наступлении которого уполномоченный орган исполнительной власти Смоленской области или уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования Смоленской области, выдавшие свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, обращаются в суд с заявлением о прекращении действия данного свидетельства»; закон Брянской области от 03.07.2010 № 54-З «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»; закон Тверской области от 26.12.2017 № 82-ЗО «О внесении изменений в Закон Тверской области «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Тверской области», Закон Республики Башкортостан от 17.12.2008 № 77-з «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Башкортостан»; закон Нижегородской области от 01.02.2017 № 11-З «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области», и другие).

Принятие данного закона будет способствовать укреплению транспортной дисциплины, обеспечению безопасности дорожного движения, повышению качества оказываемых на территории Ивановской области транспортных услуг посредством введения дополнительных рычагов воздействия со стороны уполномоченных органов на лиц, осуществляющих межмуниципальные и муниципальные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

При этом соразмерность правовых последствий в виде прекращения действия свидетельства характеру и степени нарушений будет определяться судом в процессе открытого судебного разбирательства, в ходе которого перевозчик будет

иметь возможность представлять доказательства отсутствия состава нарушения и пользоваться всеми процессуальными правами, что в свою очередь не нарушает интересы субъектов регулируемых правоотношений.

Проект закона регулирует отношения, предусмотренные пунктом 1.4 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ивановской области, утвержденного постановлением Правительства Ивановской области от 17.12.2013 № 534-п, и подлежит оценке регулирующего воздействия.

Принятие закона Ивановской области «О внесении изменения в Закон Ивановской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области» не потребует выделения дополнительных денежных средств из бюджета Ивановской области.

От члена рабочей группы Куликова Д.Н. поступила позиция об отклонении проекта закона Ивановской области «О внесении изменения в Закон Ивановской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области».

Предложения, поступившие от члена рабочей группы Никонова М.В. юридико-технического характера направлены разработчику нормативного правового акта для учета в дальнейшей работе над проектом.

Решили:

Принять пояснительную записку с положительным заключением о предварительной оценке регулирующего воздействия проекта закона Ивановской области «О внесении изменения в Закон Ивановской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области».

В ходе дальнейшей работы над проектом закона учесть, при необходимости, замечания членов рабочей группы Куликова Д.Н., Никонова М.В.

Разработчику – Департаменту дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области направить по электронной почте информацию о результатах рассмотрения замечаний по проекту не позднее 19.06.2023.

**Заместитель председателя рабочей группы,
заместитель директора Департамента
экономического развития и
торговли Ивановской области**

Ю.Г. Капралова



Лист рассылки
к протоколу заседания рабочей группы по внедрению и развитию оценки
регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов
Ивановской области и экспертизе нормативных правовых актов Ивановской
области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и
инвестиционной деятельности
в Ивановской области

| | |
|----------------------------------|---|
| Алфеев Владимир Робертович | председатель Агропромышленной ассоциации Ивановской области (Региональное объединение работодателей) |
| Баронова Любовь Борисовна | заместитель генерального директора Союза промышленников и предпринимателей Ивановской области (Ивановское региональное отделение РСПП) по правовым вопросам |
| Геллер Марк Витальевич | генеральный директор общества с ограниченной ответственностью «Константа-Холдинг» |
| Иванов Леонид Геннадьевич | президент Союза «Торгово-Промышленная Палата Ивановской области» |
| Кочнев Дмитрий Владимирович | генеральный директор Ассоциации саморегулируемая организация «Ивановское Объединение Строителей» |
| Куликов Дмитрий Николаевич | председатель Консультативного общественного совета перевозчиков при Управлении по транспорту, связи и информационным технологиям Администрации города Иванова |
| Лепилов Сергей Борисович | начальник отдела бюджетной политики в сфере ЖКХ, транспорта, дорожного хозяйства, природопользования и АПК Департамента финансов Ивановской области |
| Лукьянченко Дмитрий Сергеевич | председатель Ивановского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»; |
| Никонов Максим Владимирович | Руководитель Бюро по защите прав предпринимателей и инвесторов при Ивановском региональном отделении Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России» |
| Петров Иван Романович | генеральный директор общества с ограниченной ответственностью «Протекс» |
| Роцин Сергей Юрьевич | начальник Департамента управления имуществом Ивановской области |
| Тарабцева Ольга Владимировна | начальник отдела координации предоставления государственных услуг управления региональной информатизации Департамента развития информационного общества Ивановской области |
| Федорин Алексей Юрьевич | директор общества с ограниченной ответственностью Строительная компания «Статус» |
| Шорыгин Александр Андреевич | Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Ивановской области Департамент экономического развития и торговли Ивановской области Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области |

ПОЗИЦИЯ

члена рабочей группы по внедрению и развитию
оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых
актов Ивановской области и экспертизе нормативных правовых актов
Ивановской области, затрагивающих вопросы осуществления

предпринимательской и инвестиционной деятельности
в Ивановской области
Куликов Дмитрий Николаевич
(фамилия, имя отчество (при наличии) члена рабочей группы)

по итогам рассмотрения
проекта постановления Правительства Ивановской области
«О внесении изменения в Закон Ивановской области
«Об организации транспортного обслуживания населения
на территории Ивановской области»

сообщаю о наличии замечаний к проекту.

Данный Закон носит коррупционную подоплёку.

Дело в том, что каждый из пунктов, указанный в проекте
Закона, нарушает или перевозчик, или водитель неоднократно
за определённый период. Таковы суровые объективные сложившиеся
обстоятельства в сфере пассажирских перевозок.

Поэтому, лишать Свидетельств об осуществлении перевозок
по маршрутам можно каждого действующего перевозчика и вновь
вышедших на маршруты.

НО (!) применяться карательные меры будут исключительно
к негодным власти перевозчикам, что и подразумевает
коррупционную составляющую.

Иными словами, принятие указанного Закона позволит
руководству Департамента дорожного хозяйства и транспорта
Ивановской области вести себя более раскрепощённо (и нагло)
с теми, кто ведёт предпринимательскую деятельность в соответствии
установленным требованиям действующего законодательства,
в т.ч. Федеральным Законом «Об организации регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским
наземным электрическим транспортом в Российской Федерации
и о внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации» и не готов вступать в иные противозаконные
взаимоотношения.

Отдельно отмечу, что ФЗ-220 от 13.07.2015 г. «Об организации
регулярных перевозок...» абсолютно справедливо регулирует
отношения между властью и перевозчиками.

Однако, местная власть (справедливо будет добавить – во многих регионах) всегда ищет дополнительные меры воздействия на перевозчиков, выполняющих регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам.

На основании вышеизложенного предлагаю

принять

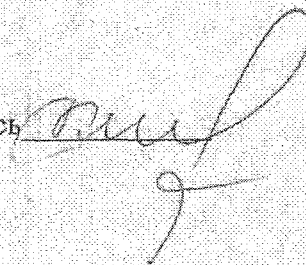
направить на доработку

отклонить

пояснительную записку с положительным заключением о предварительной оценке регулирующего воздействия проекта

Дата 31.05.2023

Подпись



П О З И Ц И Я

члена рабочей группы по внедрению и развитию
оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых
актов Ивановской области и экспертизе нормативных правовых актов
Ивановской области, затрагивающих вопросы осуществления
предпринимательской и инвестиционной деятельности в
Ивановской области

Никонова Максима Владимировича
(фамилия, имя отчество (при наличии) члена рабочей группы)

по итогам рассмотрения
проекта постановления Правительства Ивановской области
**«О внесении изменения в Закон Ивановской области
«Об организации транспортного обслуживания населения
на территории Ивановской области»**

По итогам рассмотрения проекта сообщаю об отсутствии/наличии
замечаний и предложений к проекту:

ст. 19.2, п.п. 1, 3 – предлагается чётко сформулировать основание для обращения в суд. Т.е. не абстрактное «поступление информации о привлечении», а «вступившее в законную силу постановление о привлечении к административной ответственности» по таким-то статьям. ст. 19.2, п. 2 – то же предложение: четко указать документ. Сейчас указано: «информация о привлечении... за нарушение...» - это юридически некорректно, т.к. не определено, привлечение к какой именно ответственности, по каким статьям?

(при наличии изложить замечания и предложения к проекту).

Предлагаю

принять

направить на доработку

отклонить

пояснительную записку с положительным заключением о предварительной оценке регулирующего воздействия проекта

Дата 29.05.2023

Подпись

