

Приложение 4
к Порядку
проведения оценки регулирующего воздействия проектов
нормативных правовых актов Ивановской области

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ о проведении оценки регулирующего воздействия в отношении проекта нормативного правового акта Ивановской области	
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта Ивановской области (далее - проект нормативного правового акта): <i>Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области</i>
	(указываются полное и краткое наименования)
1.2.	Сведения о соисполнителях: <i>отсутствуют</i>
	(указываются полное и краткое наименования)
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: <i>закон Ивановской области «О внесении изменений в Закон Ивановской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области»</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: <i>приведение в соответствие с федеральным законодательством.</i>
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: <i>Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ)</i>
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: <i>приведение в соответствие с федеральным законодательством</i>
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: <i>общедоступный</i>
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: (Фамилия, имя, отчество (при наличии)): <i>Горюнов Сергей Александрович</i> Должность: <i>главный консультант управления ремонта и содержания автомобильных дорог Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области</i> Телефон: <i>8 (4932) 56-16-95</i> Адрес электронной почты: <i>goryunov_sa@ivreg.ru</i>

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта		
2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	низкая
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:
<i>В действующем законе Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области» (далее – Закон № 25-ОЗ) не закреплены полномочия Правительства Ивановской области, предусмотренные федеральным законодательством, направленные на комплексное развитие пассажирских перевозок в Ивановской области, в частности:</i> - по установлению регионального стандарта транспортного обслуживания населения Ивановской области; - по установлению порядка предоставления дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, дубликата карты маршрута регулярных перевозок; - по установлению требований к ограничению по экологическим характеристикам транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам. <i>Вместе с тем в Законе № 25-ОЗ действует норма, предусмотренная ст.19.2, устанавливающая иные обстоятельства для обращения в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам и муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, которая не соответствует федеральному законодательству, в связи с вступлением в силу изменений в статью 29 Федерального закона</i>	
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:
Отсутствуют	
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:
Отсутствует	
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:
Отсутствует	
3.5.	Источники данных:
Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ	

3.6.	Иная информация о проблеме:
<i>отсутствует</i>	

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности	
4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:
- Закон Республики Хакасия от 16.11.2009 № 126-ЗРХ (ред. от 28.11.2024) «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Хакасия»; - Закон Рязанской области от 06.06.2016 № 27-ОЗ (ред. от 25.12.2024) «Об отдельных вопросах правового регулирования отношений по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Рязанской области»; - Закон Новосибирской области от 05 мая 2016 года № 55-ОЗ (ред. от 27.09.2024) «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области» - и другие	
4.2.	Источники данных: система «Консультант Плюс»,

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования	
5.1. Цели предлагаемого регулирования:	5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
<i>Приведение в соответствие с федеральным законодательством</i>	<i>Третий квартал 2025 года</i>
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования:
<i>Закон № 25-ОЗ приводится в соответствие с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ</i>	
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования:
<i>отсутствует</i>	

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных (альтернативных) способов решения проблемы	
6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:
<i>Внесение соответствующих изменений в Закон № 25-ОЗ</i>	

6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):
<i>Отсутствуют</i>	
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:
<i>Требование Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ</i>	
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:
<i>Отсутствует</i>	

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, органы государственной власти Ивановской области и органы местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области, интересы которых могут быть затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов			
7.1.	Группа участников отношений:	7.2.	Оценка количества участников отношений:
<i>Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам, а также организации транспортной инфраструктуры, оказывающие услуги пассажирам и перевозчикам при осуществлении перевозок пассажиров и багажа</i> <i>Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области</i>		<i>В настоящее время в пределах 50. Учитывая, что количество юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок, меняется, оценить точное количество субъектов предпринимательской деятельности не представляется возможным</i> <i>До 28</i>	
7.3.	Источники данных:		
<i>Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области</i>			

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти Ивановской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации					
8.1.	Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2.	Порядок реализации	8.3.	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа (орган № ____):					

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области

9.1.	Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2.	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области	9.3.	Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
Наименование органа (орган № ____): <i>Принятие проекта закона Ивановской области «О внесении изменения в Закон Ивановской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области» не предполагает расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области</i>					
9.1.1.		9.1.2.	Единовременные расходы в: (год возникновения)		
		9.1.3.	Периодические расходы за период:		
		9.1.4.	Возможные поступления за период:		
9.2.		Итого единовременные расходы:			
9.3.		Итого периодические расходы за год:			
9.4.		Итого возможные поступления за год:			
9.5.		Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Ивановской области:			
9.6.		Источники данных:			
<i>Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области</i>					

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативным правовым актом обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также порядок организации их исполнения

10.1.	Группа участников отношений	10.2.	Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязательных требований, обязанностей, ответственности	10.3.	Порядок организации исполнения обязательных требований, обязанностей и ответственности
-------	-----------------------------	-------	--	-------	--

(группа участников отношений № ____)	(№ 1)	
	(№ ____)	
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам	Новые обязанности не возникают, и не изменяются. В случае не исполнения требований, предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации и Ивановской области, возможно наступление ответственности в виде прекращения действия свидетельства на осуществление регулярных перевозок в судебном порядке	Уполномоченный орган, выдавший свидетельство, при наличии обстоятельств, указанных в законопроекте обращается в судебные органы с заявлением о прекращении действия свидетельства. Вопрос о прекращении действия свидетельства разрешается судом
10.4.	Источники данных: Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязательных требований, обязанностей либо изменением содержания таких обязательных требований, обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности				
11.1.	Группа участников отношений	11.2.	Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязательных требований, обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)
(группа участников отношений № ____)	Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам	(№ 1)		
		(№ ____)	Возможно прекращение действия свидетельства на осуществление регулярных перевозок в судебном порядке	
11.4.	Источники данных: Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области			

12. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий

12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий:	12.2.	Оценки вероятности наступления рисков:
Отсутствуют		Отсутствуют	
12.3.	Источники данных:		
Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области			

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования					
13.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2.	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3.	Степень контроля рисков
(риск 1) (риск № ____)					
Отсутствует					
13.4. Источники данных: Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области					

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
(мероприятие 1)				
(мероприятие № ____)				
14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: Отсутствует				

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования					
15.1.	Цели предлагаемого регулирования	15.2.	Индикативные показатели	15.3.	Единицы измерения индикативных показателей
(цель № ____)		(показатель 1)			

	(показатель № __)		
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):		
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента				
16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта:			
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	есть/нет	16.3.	Срок (если есть необходимость):
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента:			
16.5.	Цель проведения эксперимента:			
16.6.	Срок проведения эксперимента:			
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы:			
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент:			
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения:			

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика	
17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет:
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало:
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения:
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших

	представленные предложения:
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления:

18. Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований	
18.1.	Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, их описание: <i>В проекте закона закрепляются обязательные требования, предусмотренные федеральным законодательством, в частности:</i> - <i>по установлению регионального стандарта транспортного обслуживания населения Ивановской области;</i> - <i>по установлению порядка предоставления дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, дубликата карты маршрута регулярных перевозок;</i> - <i>по установлению требований к ограничению по экологическим характеристикам транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.</i> <i>Вместе с тем проектом закона предусматривается норма, устанавливающая обстоятельства для обращения в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам и муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, которая, в связи с вступлением в силу изменений в статью 29 Федерального закона</i>
18.2.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <i>отсутствуют</i>
18.3.	Источники данных: <i>проект закона Ивановской области «О внесении изменения в Закон Ивановской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области»</i>

19. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования	
19.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <i>отсутствуют</i>
19.2.	Источники данных: <i>отсутствуют</i>

Заместитель директора Департамента
дорожного хозяйства
и транспорта Ивановской области
Максимов С.Ю.

(Фамилия, имя, отчество (при наличии)
руководителя)

(Подпись)

(Дата)

06.05.2025