

## Сводный отчет

о проведении оценки регулирующего

воздействия в отношении проекта постановления Правительства Ивановской области «Об установлении мест на территориях муниципальных образований Ивановской области, отправлении из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозки пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом исполнительной власти Ивановской области и утверждении Порядка согласования отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в том числе основания для отказа в таком согласовании)»

### 1. Общая информация

<input type="checkbox"/>    1.1   <input type="checkbox"/>	Разработчик проекта нормативного правового акта Ивановской области (далее - проект нормативного правового акта): Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области
<input type="checkbox"/>    1.2   <input type="checkbox"/>	Сведения о соисполнителях: нет
<input type="checkbox"/>    1.3   <input type="checkbox"/>	Вид и наименование проекта нормативного правового акта:  Проект постановления Правительства Ивановской области «Об установлении мест на территориях муниципальных образований Ивановской области, отправлении из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозки пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом исполнительной власти Ивановской области и утверждении Порядка согласования отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»



(в том числе основания для отказа в таком согласовании)» (далее – Проект постановления)

Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: проект Постановления разработан в связи с требованиями частей 1 и 3 статьи 38 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 16 и 17 статьи 8 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области», в целях создания условий для беспрепятственного осуществления перевозок пассажиров и багажа. Принятие Проекта постановления позволит регулировать деятельность хозяйствующих субъектов Ивановской области по отправке на территории Ивановской области заказного транспорта с соблюдением требований безопасности и позволит контролировать пассажиропоток, количество отправляемых пассажиров, качество оказываемых услуг по перевозке пассажиров и багажа.

Основание для разработки проекта нормативного правового акта: в соответствии с частями 1 и 3 статьи 38 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 16 и 17 статьи 8 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области».

Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: проект постановления утверждает перечень мест на территориях муниципальных образований Ивановской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозки пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается, утверждает Порядок согласования отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в том числе основания для отказа в таком согласовании).

Постановление не будет распространяться в отношении организованных перевозок групп детей, а также в отношении перевозок, связанных с оказанием ритуальных услуг.

Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: вновь принимаемый нормативно-правовой акт, обязывает субъектов предпринимательской деятельности согласовывать использование одного и того же транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца, из специально установленных мест.



	Контактная информация исполнителя разработчика:
1.8	
	ФИО: Кормушкина Татьяна Николаевна
	Должность: консультант-юрист управления организации перевозок пассажиров и транспортного контроля Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области
	Телефон: (4932) 24-26-98
	Адрес электронной почты: tkormushkina1977@mail.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта  
нормативного правового акта

2.1	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	Высокая
2.2	<p>Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект постановления Правительства Ивановской области содержит ранее не предусмотренный нормативными правовыми актами Правительства Ивановской области, перечень мест на территориях муниципальных образований Ивановской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозки пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается, а также Порядок согласования отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в том числе основания для отказа в таком согласовании).</p>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: принятие нормативного правового акта Правительства Ивановской области в соответствии с требованиями частей 1 и 3 статьи 38 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 16 и 17 статьи 8 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области».</p>
3.2	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: отсутствие Перечня мест на территориях муниципальных образований Ивановской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозки пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается, а также Порядка согласования отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в том числе основания для отказа в таком согласовании).</p>
3.3	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: отсутствует.</p>
3.4	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: решение проблемы без вмешательства со стороны государства не возможно.</p>
<p>Источники данных: части 1 и 3 статьи 38 Федерального закона от 13.07.2015</p>	



3.5	<p>№ 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 16 и 17 статьи 8 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области».</p>
3.6	<p>Иная информация о проблеме: нет.</p>

#### 4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1	<p>Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:</p> <p>    постановление Правительства Тверской области от 26.05.2016 № 134-пп «Об установлении на территориях муниципальных образований, входящих в состав Тверской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом»;</p> <p>    постановление Правительства Нижегородской области от 25.06.2019 № 401 «Об установлении мест на территориях муниципальных образований Нижегородской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом исполнительной власти Нижегородской области».</p>
4.2	<p>Источники данных: информация, размещенная в справочно-правовой системе Консультант Плюс</p>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

Цели предлагаемого регулирования:	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
<p>5.1</p> <p>Принятие постановления Правительства Ивановской области «Об установлении мест на территориях муниципальных образований Ивановской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозки пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом исполнительной власти Ивановской области и утверждении Порядка согласования отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в том числе основания для отказа в таком согласовании)»</p>	<p>5.2</p> <p>С момента вступления в законную силу нормативного правового акта</p>
<p>(Цель № ___)</p>	
<p>5.3</p> <p>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: требования частей 1 и 3 статьи 38 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 16 и 17 статьи 8 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области».</p>	
<p>Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.</p>	



5.4
-----

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: разработка и принятие в установленном порядке нормативного правового акта Правительства Ивановской области.
6.2	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иные способы отсутствуют.
6.3	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: предлагаемый способ решения проблемы выбран на основании требований частей 1 и 3 статьи 38 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 16 и 17 статьи 8 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области».
6.4	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: нет

--

7. Финансовая оценка предлагаемого правового регулирования

<div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div> <p>  7.1  </p> <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div> <p>Предполагаемые доходы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности</p> <p>нет</p>	<div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div> <p>  7.2  </p> <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div> <p>Предполагаемые расходы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности</p> <p>нет</p>
<div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div> <p>  7.3  </p> <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div> <p>Предполагаемые доходы бюджета Ивановской области</p> <p>нет</p>	<div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div> <p>  7.4  </p> <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div> <p>Предполагаемые расходы бюджета Ивановской области</p> <p>нет</p>
<p>Источники данных: нет</p> <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div> <p>  7.5  </p> <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div>	

8. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

Группа участников	Оценка количества участников
-------------------	------------------------------



<p>_____ отношений</p> <p>  8.1  </p> <p>_____</p>	<p>_____ отношений</p> <p>  8.2  </p> <p>_____</p>
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа по заказу в Ивановской области.	40
(Описание иной группы участников отношений № _____)	
<p>Источники данных: общедоступные сведения о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, участников договора простого товарищества, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по заказу в Ивановской области.</p>	
<p>_____</p> <p>  8.3  </p> <p>_____</p>	

9. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти Ивановской области и органов местного самоуправления Ивановской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

<p>_____</p> <p>  9.1  </p> <p>_____</p>	<p>_____</p> <p>  9.2  </p> <p>_____</p>	<p>_____</p> <p>  9.3  </p> <p>_____</p>
Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области		
Рассмотрение заявления о согласовании отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального	Согласование или отказ в согласовании заявления	нет

закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»		
(№ К)		

10. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области

<p>┌</p> <p>  10.1  </p> <p>└</p> <p>Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности</p>	<p>┌</p> <p>  10.2  </p> <p>└</p> <p>Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области</p>	<p>┌</p> <p>  10.3  </p> <p>└</p> <p>Количественная оценка расходов (возможных поступлений)</p>
<p>Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области</p> <p>┌</p> <p>  10.4  </p> <p>└</p>		
<p>┌</p> <p>  10.4.1  </p> <p>└</p> <p>нет</p>	<p>┌</p> <p>  10.4.2  </p> <p>└</p> <p>Единовременные расходы в 2023 (год возникновения)</p>	<p>нет</p>
	<p>┌</p> <p>Периодические расходы за период _____:</p> <p>└</p>	<p>нет</p>



<p>  10.4.3  </p> <p>_____</p>		
<p>_____</p> <p>  10.4.4  </p> <p>_____</p>	<p>Возможные поступления за период _____:</p>	<p>нет</p>
<p>Итого единовременные расходы:</p> <p>_____</p> <p>  10.5  </p> <p>_____</p>		<p>нет</p>
<p>Итого периодические расходы за год:</p> <p>_____</p> <p>  10.6  </p> <p>_____</p>		<p>нет</p>
<p>Итого возможные поступления за год:</p> <p>_____</p> <p>  10.7  </p> <p>_____</p>		<p>нет</p>
<p>Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Ивановской области: нет</p> <p>_____</p> <p>  10.8  </p> <p>_____</p>		
<p>Источники данных: нет</p>		

| 10.9 |

11. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Ивановской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Ивановской области, а также порядок организации их исполнения

<p>  11.1  </p> <p>Группа участников отношений: юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа по заказу в Ивановской области</p>	<p>  11.2  </p> <p>Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности: подача для рассмотрения заявления о согласовании отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p>	<p>  11.3  </p> <p>Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности: рассмотрение заявления о согласовании отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», согласование такого заявления, направление уведомления или отказ в согласовании.</p>
---	---	--



Источники данных: законодательства Ивановской области
11.4

12. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

12.1	12.2	12.3
Группа участников отношений	Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	Описание и оценка видов расходов (доходов)
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа по заказу в Ивановской области	Обращение с Заявлением о согласовании отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	нет

Источники данных: законодательства Ивановской области	
<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div>	
Описание отменяемых обязанностей или ответственности	Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности
<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div>	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div>
нет	нет
нет	нет
Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: нет	
<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div>	

13. Риски решения проблемы предложенным способом  
регулирования и риски негативных последствий, а также  
описание методов контроля эффективности избранного способа  
достижения целей регулирования

<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div>	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div>
<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div>	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div>
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков



Отсутствуют	низкая
Источники данных: нет	
<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin-bottom: 5px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  13.3  </div> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px;"></div>	

14. Описание метода контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin-bottom: 5px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  14.1  </div> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px;"></div>	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin-bottom: 5px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  14.2  </div> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px;"></div>	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin-bottom: 5px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  14.3  </div> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px;"></div>
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков
Отсутствуют	Проведение мониторинга эффективности данного нормативного правового акта путем подсчета обращений и жалоб	низкая
Источники данных: Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области		
<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin-bottom: 5px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  14.4  </div> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px;"></div>		

15. Необходимые для достижения заявленных целей  
регулирующие организационно-технические, методологические,  
информационные и иные мероприятия

15.1	15.2	15.3	15.4	15.5
Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирующие	Сроки мероприятий	Описание ожидаемого результата	Объем финансирова ния	Источники финансирования
<p>Рассмотрение Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области заявления о согласовании отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p>	60 дней	<p>Согласовании отправления транспортного средства, предусмотренного частью 1 статьи 38 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p>	нет	нет



акты Российской Федерации»				
(Мероприятие №)				
<p>Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: _____ млн руб.</p> <p>  15.6  </p>				

16. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

Цели предлагаемого регулирования	Индикативные показатели	Единицы измерения индикативных показателей	Способы расчета индикативных показателей
Исполнение требований частей 1 и 3 статьи 38 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о	(Показатель № 1)		
	нет	нет	нет

<p>внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 16 и 17 статьи 8 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области»</p>			
<p>Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствует</p> <p>  16.5  </p>			
<p>Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):</p> <p>  16.6  </p>	<p>нет</p>		
<p>Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): нет</p> <p>  16.7  </p>			

17. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения



Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта:  
июль 2023 года.

| 17.1 |

17.2   Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	Срок (если есть необходимость ) нет   17.3	_____ (дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)
---	-----	--	---

Обоснование необходимости установления эксперимента: нет

| 17.4 |

Цель проведения эксперимента: нет

| 17.5 |

Срок проведения эксперимента: нет

| 17.6 |

Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: нет

| 17.7 |

\_\_\_\_\_

Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: нет

| 17.8 |

\_\_\_\_\_

Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: нет

| 17.9 |

\_\_\_\_\_

18. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: <https://ddht.ivanovoobl.ru/pravovye-akty/publichnye-konsultatsii-po-proektam-npa/>

| 18.1 |

\_\_\_\_\_

Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: «03» мая 2023 г.; окончание: «01» июня 2023 г.

| 18.2 |

\_\_\_\_\_

Сведения о лицах, представивших предложения: консультант-юрист управления организации перевозок пассажиров и транспортного контроля



Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области Кормушкина  
Татьяна Николаевна

| 18.3 |

\_\_\_\_\_  
(место для текстового описания)

Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших  
представленные предложения: нет.

| 18.4 |

\_\_\_\_\_  
(место для текстового описания)

Иные сведения о размещении уведомления: нет

| 18.5 |

\_\_\_\_\_  
(место для текстового описания)

19. Иные сведения, которые, по мнению разработчика,  
позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: нет

| 19.1 |

\_\_\_\_\_  
(место для текстового описания)

Источники данных: нет

| 19.2 |

(место для текстового описания)

20. Сведения о проведении публичных консультациях проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Ивановской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет:  
<https://ddht.ivanovoobl.ru/pravovye-akty/publichnye-konsultatsii-po-proektam-npa/>

| 20.1 |

Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: « 03 » мая 2023 г.; окончание: « 01 » июня 2023 г.

| 20.2 |

Сведения об органах государственной власти Ивановской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций:

| 20.3 |

1. Администрации муниципальных и городских образований Ивановской области;
2. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта ;

(место для текстового описания)

Сведения о лицах, представивших предложения:

| 20.4 |

1. Администрация города Иваново.
2. Администрация Ивановского муниципального района Ивановской области
3. Администрация Шуйского муниципального района Ивановской области
4. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта



(место для текстового описания)

Сведения о структурных подразделения разработчика, рассмотревших представленные предложения: управление организации перевозок пассажиров и транспортного контроля Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области.

| 20.5 |

(место для текстового описания)


Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: нет.

| 20.6 |

(место для текстового описания)

Указание (при наличии) на приложения \_\_\_\_\_

Д.Н. Марченко  
(инициалы, фамилия руководителя  
регулирующего органа)

  
(подпись)

« 2 » июня 2023 г.  
(дата)