

Пояснительная записка
к проекту постановления Правительства Ивановской области
«О внесении изменений в постановление Правительства
Ивановской области от 14.04.2025 № 129-п «Об утверждении Порядка предоставления
субсидий на возмещение части затрат, связанных с организацией авиарейсов»

Проект постановления Правительства Ивановской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ивановской области от 14.04.2025 № 129-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение части затрат, связанных с организацией авиарейсов» (далее - проект постановления, постановление Правительства Ивановской области от 14.04.2025 №129-п, Порядок) подготовлен в соответствии с требованиями статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановления Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий».

Проектом постановления предлагается внести изменение в приложение 4 к Порядку и установить предельный размер субсидии предоставляемой организациям воздушного транспорта на один рейс в одном направлении по маршруту Иваново-Калининград (Калининград-Иваново) в размере 403 871,00 руб., поскольку:

- в соответствии с Приложением 1 к Решению Росавиации от 26.11.2024 № 22-64160-00191-Р «О порядке предоставления субсидии в целях государственной поддержки организаций воздушного транспорта в целях осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети (Версия 7)» вместе с «Порядком расчета и предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» для Калининградской области протяженность маршрута в одном направлении считается равной фактической протяженности маршрута.

- согласно письма ООО «Авиакомпания «Икар» (далее – Авиакомпания) от 19.11.2025 № 27-08/1680 (вх. от 20.11.2025 № 8596-021/01-14) фактическое расстояние на маршруте Иваново-Калининград в период с 13.10.2025 по 18.11.2025 составило более 1842 км.

Полеты по маршруту Иваново-Калининград (Калининград-Иваново) Авиакомпанией предлагается выполнять с частотой 2 рейса в неделю в период с сентября по май, с частой 3 рейса в неделю в период с июня по август.

В соответствии с приказом Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) от 21.11.2025 № 899-п «Об утверждении перечня субсидируемых в 2026 году маршрутов» софинансирование от Ивановской области по маршруту Иваново-Калининград составляет 50%.

Принятие проекта постановления не повлечет за собой необходимости признания утратившими силу, а так же принятия каких-либо иных правовых актов Ивановской области.

С целью недопущения сокращения рейсов, прекращению обслуживания отдельных маршрутов, потребуется выделить дополнительных средств из областного бюджета. Письмом от 12.11.2025 (СВ-17643-1-128) согласовано увеличение субсидии на возмещение части затрат, связанных с организацией авиарейсов на 2026 год до 295, 1 млн. руб. При этом учтено не только увеличение расходов по маршруту Иваново-Калининград (Калининград-Иваново) в связи с увеличением дальности полета, а также увеличение количества рейсов по маршруту Иваново-Сочи (Сочи-Иваново) до 3-х в неделю, сохранением ежедневных рейсов по маршруту Иваново-Санкт-Петербург (Санкт-Петербург – Иваново), увеличения размера софинансирования от Ивановской области по указанным направлениям до предельного размера, предусмотренного приложением 3 к Порядку.

Увеличение размера субсидии также обусловлено высокими операционными расходами авиакомпаний:

- повышение стоимости на топливо является одной из основных статей расходов авиакомпании,
- поддержанием самолетов в рабочем состоянии требует значительных затрат на техническое обслуживание, ремонт и замену деталей,
- аэропорты взимают плату за использование инфраструктуры, включая взлетно-посадочные полосы, терминалы и услуги по обслуживанию пассажиров.

Субсидия Ивановской области на возмещение части затрат, связанных с организацией авиарейсов позволит частично компенсировать убытки авиакомпаний и поддерживать регулярность полетов на важных и приоритетных направлениях, и будет способствовать обеспечению доступности авиасообщения для жителей региона, а также соседних областей, развитию туризма и экономики региона.

Проектом постановления предлагается, что постановление вступает в силу после дня его официального опубликования и распространится на правоотношения, возникшие с 01.01.2026.

Проект постановления подлежит оценке регулирующего воздействия проектов нормативно-правовых актов, так как затрагивает правоотношения, указанные в пункте 1.4 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ивановской области, утвержденного постановлением Правительства Ивановской области от 17.12.2013 № 534-п «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативно правовых актов Ивановской области» (далее – постановлением Правительства Ивановской области от 17.12.2013 № 534-п) и подготовке заключений об оценке регулирующего воздействия.

В соответствии с пунктом 1.3 постановления Правительства Ивановской области от 17.12.2013 № 534-п Департаментом с 26.11.2025 по 09.12.2025 проведена оценка регулирующего воздействия проекта постановления. Замечания и дополнения к проекту от авиакомпаний не поступили.

Исполняющий обязанности директора
Департамента дорожного хозяйства
и транспорта Ивановской области



С.Ю. Максимов