

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о проведении оценки регулирующего воздействия в отношении проекта нормативного
правового акта Ивановской области

1. Общая информация

- 1.1. Разработчик проекта нормативного правового акта Ивановской области (далее - проект нормативного правового акта):

Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области
(указываются полное и краткое наименования)

- 1.2. Сведения о соисполнителях: нет

(указываются полное и краткое наименования)

- 1.3. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Постановление Правительства Ивановской области от 06.04.2006 № 60-п «Об утверждении Порядка предоставления, расходования и учета средств, поступающих из областного бюджета на предоставление скидки в размере 50 процентов на проезд в железнодорожном транспорте пригородного сообщения ветеранам труда, приравненным к ним гражданам, труженикам тыла, реабилитированным лицам и лицам, признанным пострадавшими от политических репрессий».

- 1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Наличие рисков недостижения целей правового регулирования, связанных с выявленными в процессе правоприменения неточностями и недоработками, содержащийся в порядке в части:

актуализируется перечень льготные категории граждан, которым предоставляются скидки в размере 50 процентов;

актуализируется исполнительный орган государственной власти Ивановской области, который является главным распорядителем бюджетных средств;

актуализируется организационно-правовой статус предприятия, которое предоставляет скидку в размере 50 процентов на проезд в железнодорожном транспорте пригородного сообщения.

- 1.5. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

Закон Ивановской области от 15.02.2006 № 8-ОЗ «О мерах социальной поддержки реабилитированных лиц и лиц, признанных пострадавшими от политических репрессий»;

Закон Ивановской области от 15.02.2006 № 11-ОЗ «О мерах социальной поддержки ветеранов труда, приравненных к ним граждан и тружеников тыла»;

Закон Ивановской области от 04.10.2016 № 75-ОЗ «О мерах социальной поддержки ветеранов труда Ивановской области»

- 1.6. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

предоставления скидки в размере 50 процентов на проезд в железнодорожном транспорте пригородного сообщения ветеранам труда, ветеранам труда Ивановской области, труженикам тыла, реабилитированным лицам и лицам, признанным пострадавшим от политических репрессий.

- 1.7. Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:

общедоступный

1.8. Контактная информация исполнителя разработчика:
(Фамилия, имя, отчество (при наличии)): Чернышева Кира Геннадьевна
Должность: советник управления организации перевозок пассажиров и транспортного контроля Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области
Телефон: +7(4932) 24-27-04
Адрес электронной почты: chernicheva_kg@ivreg.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	низкая
2.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:	
Проект постановления Правительства Ивановской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ивановской области от 06.04.2006 № 60-п «Об утверждении Порядка предоставления, расходования и учета средств, поступающих из областного бюджета на предоставление скидки в размере 50 процентов на проезд в железнодорожном транспорте пригородного сообщения ветеранам труда, приравненным к ним гражданам, труженикам тыла, реабилитированным лицам и лицам, признанным пострадавшими от политических репрессий» разработан исключительно в целях приведения отдельных формулировок нормативного правового акта, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской, инвестиционной	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:	-
3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:	-
3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:	-
3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:	-
3.5. Источники данных:	-

3.6. Иная информация о проблеме:

-

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1. Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:

Разработчиком в ходе подготовки проекта нормативного правового акта изучен опыт других субъектов Российской Федерации (3 субъектов).

Изучив опыт других субъектов, оптимальным способом для предоставления скидки в размере 50 процентов на проезд в железнодорожном транспорте пригородного сообщения ветеранам труда, ветеранам труда Ивановской области, труженикам тыла, реабилитированным лицам и лицам, признанным пострадавшими от политических репрессий в Ивановской области является действующий Порядок предоставления, расходования и учета средств, поступающих из областного бюджета на предоставление скидки в размере 50 процентов на проезд в железнодорожном транспорте пригородного сообщения ветеранам труда, приравненным к ним гражданам, труженикам тыла, реабилитированным лицам и лицам, признанным пострадавшими от политических репрессий.

4.2. Источники данных: система «КонсультантПлюс», www.consultant.ru

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1. Цели предлагаемого регулирования:

5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:

Оказание государственной поддержки ветеранам труда, ветеранам труда Ивановской области, труженикам тыла, реабилитированным лицам и лицам, признанным пострадавшими от политических репрессий

31.12.2025 в 2025 году, 31.12.2026 в 2026 и т.д.

Финансирование расходов на предоставление скидки в размере 50 процентов на проезд в железнодорожном транспорте пригородного сообщения гражданам льготных категорий

31.12.2025 в 2025 году, 31.12.2026 в 2026 и т.д. ежегодно.

5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования:

Законы Ивановской области от 15.02.2006 № 8-ОЗ «О мерах социальной поддержки реабилитированных лиц и лиц, признанных пострадавшими от политических репрессий», от 15.02.2006 № 11-ОЗ «О мерах социальной поддержки ветеранов труда, приравненных к ним граждан и тружеников тыла» и от 04.10.2016 № 75-ОЗ «О мерах социальной поддержки ветеранов труда Ивановской области»

5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования:

Заключение Соглашения между Департаментом, как главным распорядителем бюджетных средств с организациями железнодорожного транспорта

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных (альтернативных) способов решения проблемы

6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: Проект постановления Правительства Ивановской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ивановской области от 06.04.2006 № 60-п «Об утверждении Порядка предоставления, расходования и учета средств, поступающих из областного бюджета на предоставление скидки в размере 50 процентов на проезд в железнодорожном транспорте пригородного сообщения ветеранам труда, приравненным к ним гражданам, труженикам тыла, реабилитированным лицам и лицам, признанным пострадавшими от политических репрессий» Альтернативные способы отсутствуют
6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): Отсутствуют
6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: В соответствии требованиями федерального законодательства иными способами проблема решена быть не может по следующим основаниям. 1. Согласно Федеральному закону от 17.08.95 № 147 «О естественных монополиях» железнодорожные перевозки является сферой естественных монополий. Субъекты естественных монополий являются организации, осуществляющие предпринимательскую и иную экономическую деятельность 2. Предоставление скидки льготным категориям граждан при проезде требует возмещения организации, осуществляющей предпринимательскую и иную экономическую деятельность. 3. Возложение расходов при предоставлении скидки льготным категориям граждан на железнодорожном транспорте будут нарушать права организаций, осуществляющих предпринимательскую и иную экономическую деятельность и следовательно данная проблема требует правового решения в целях для возмещения потерь в доходах организации железнодорожного транспорта.
6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: Отсутствует.

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, органы государственной власти Ивановской области и органы местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области, интересы которых могут быть затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1. Группа участников отношений: -	7.2. Оценка количества участников отношений: -
7.3. Источники данных: -	

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти Ивановской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области		
8.1.1	-	
8.2.1	-	
8.3.1	-	

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области		
9.1.1.	9.1.2.	—
-	-	
	9.1.3.	—
	-	
	9.1.4.	—
	-	
9.2.	Итого единовременные расходы:	—
9.3.	Итого периодические расходы за год:	—
9.4.	Итого возможные поступления за год:	—
9.5.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Ивановской области: отсутствуют	
9.6.	Источники данных: -	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативным правовым актом обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной

деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязательных требований, обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязательных требований, обязанностей и ответственности
Организация железнодорожного транспорта относится к субъектам естественных монополий на транспорте.	-	-
10.4.	-	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязательных требований, обязанностей либо изменением содержания таких обязательных требований, обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязательных требований, обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)
Организация железнодорожного транспорта относится к субъектам естественных монополий на транспорте.	-	недополученные доходы ввиду предоставления скидки в размере 50 процентов на проезд в железнодорожном транспорте пригородного сообщения ветеранам труда, ветеранам труда Ивановской области, труженикам тыла, реабилитированным лицам и лицам, признанным пострадавшим от политических репрессий
	-	возмещение недополученных доходов путем компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате

		предоставления скидки в размере 50 процентов на проезд в железнодорожном транспорте пригородного сообщения ветеранам труда, ветеранам труда Ивановской области, труженикам тыла, реабилитированным лицам и лицам, признанным пострадавшим от политических репрессий
11.4.	Источники данных: Порядок предоставления скидки в размере 50 процентов на проезд в железнодорожном транспорте пригородного сообщения ветеранам труда, ветеранам труда Ивановской области, труженикам тыла, реабилитированным лицам и лицам, признанным пострадавшим от политических репрессий	
11.5.	Описание отменяемых обязательных требований, обязанностей или ответственности:	11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязательных требований, обязанностей или ответственности:
Отсутствуют		Отсутствуют
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязательные требования, обязанности или ответственность: отсутствует	

12. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий:	12.2. Оценки вероятности наступления рисков:
Отсутствуют	Отсутствуют
12.3. Источники данных: Отсутствуют	

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3. Степень контроля рисков
Отсутствуют	—	-

13.4.	Источники данных:
Отсутствуют	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
-	-	-	-	-
14.6. -				

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
-	-	-	-
15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствуют			
15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): отсутствует			
15.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): отсутствуют			

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: май 2025 г.			
16.2. Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	отсутствует	16.3. Срок (если есть необходимость):	отсутствует
16.4. Обоснование необходимости установления эксперимента: отсутствует			
16.5. Цель проведения эксперимента: отсутствует			

16.6.	Срок проведения эксперимента:	отсутствует
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы:	отсутствуют
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент:	отсутствует
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения:	отсутствуют

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: -
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: -
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: _____
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: _____
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: отсутствуют

18. Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований

18.1.	Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, их описание: отсутствуют
18.2.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют
18.3.	Источники данных: постановление Правительства Ивановской области от 06.04.2006 № 60-п «Об утверждении Порядка предоставления, расходования и учета средств, поступающих из областного бюджета на предоставление скидки в размере 50 процентов на проезд в железнодорожном транспорте пригородного сообщения ветеранам труда, приравненным к ним гражданам, труженикам тыла, реабилитированным лицам и лицам, признанным пострадавшими от политических репрессий»

19. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

19.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:

отсутствуют

19.2. Источники данных:

отсутствуют

Заместитель директора Департамента
дорожного хозяйства и транспорта
Ивановской области Максимов С.Ю.


(Подпись)

21.04.2025 г.
(Дата)