

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ  
о проведении оценки регулирующего воздействия в отношении проекта нормативного  
правового акта Ивановской области

1. Общая информация

1.1. Разработчик проекта нормативного правового акта Ивановской области (далее - проект нормативного правового акта):

Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области  
(указываются полное и краткое наименования)

1.2. Сведения о соисполнителях: нет

(указываются полное и краткое наименования)

1.3. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

постановление Правительства Ивановской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ивановской области от 13.11.2024 № 543-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета для возмещения понесенных перевозчиками потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, организациям железнодорожного транспорта»

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Наличие рисков недостижения целей правового регулирования, связанных с выявленными в процессе правоприменения неточностями и недоработками, содержащимися в порядке предоставления субсидий в части:

- невозможность предоставления субсидии, в случае если величина убытков, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов превысила плановую величину убытков от осуществления регулируемой деятельности, установленную экспертным заключением Департамента энергетики и тарифов Ивановской области.

1.5. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий».

1.6. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Предоставление субсидии за счет средств областного бюджета в целях возмещения понесенных организациями железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, в рамках реализации государственной программы Ивановской области «Развитие транспортной системы Ивановской области».

1.7. Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:

общедоступный

1.8. Контактная информация исполнителя разработчика:
(Фамилия, имя, отчество (при наличии)): Чернышева Кира Геннадьевна
Должность: советник управления организации перевозок пассажиров и транспортного контроля Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области
Телефон: +7(4932) 24-27-04
Адрес электронной почты: chernicheva_kg@ivreg.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	средняя
2.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:	
обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности.	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:
Постановление Правительства Ивановской области от 13.11.2024 № 543-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета для возмещения понесенных перевозчиками потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, организациям железнодорожного транспорта» не содержит положений регулирующих возможность предоставления субсидии, в случае если величина убытков, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов превысила плановую величину убытков от осуществления регулируемой деятельности, установленную экспертным заключением Департамента энергетики и тарифов Ивановской области.
3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:
Не исполнение бюджетных обязательств перед получателем субсидии
3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:
Проблемы выявлена при проведении мониторинга нормативного правового акта, вступивших в силу в 2026 году: постановление Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий».

<p>3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:</p> <p>Проблема может быть решена только внесением изменений в Порядок предоставления субсидий из областного бюджета для возмещения понесенных перевозчиками потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, организациям железнодорожного транспорта</p>
<p>3.5. Источники данных:</p> <p>постановление Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий»</p>
<p>3.6. Иная информация о проблеме:</p> <p style="text-align: center;"><u>Отсутствует</u></p>

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

<p>4.1. Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:</p> <p>Разработчиком в ходе подготовки НПА изучен опыт 2 субъектов</p> <p>Постановление Правительства Ярославской области от 24.04.2018 № 304-п «О Порядке предоставления субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в связи с установлением тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня»;</p> <p>Постановление Правительства Владимирской области от 24.02.2025 № 68 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах в связи с установлением тарифов на осуществление перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня и признании утратившими силу отдельных правовых нормативных актов Владимирской области».</p>
<p>4.2. Предусмотренное проектом правовое регулирование возможно только внесением изменений в НПА.</p>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

<p>5.1. Цели предлагаемого регулирования:</p>	<p>5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:</p>
<p>невозможность предоставления субсидии, в случае если величина убытков, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов превысила плановую величину убытков от осуществления регулируемой деятельности, установленную экспертным заключением Департамента энергетики и</p>	<p>31.12.2026 в 2026 году, 31.12.2027 в 2027 и т.д. ежегодно.</p>

тарифов Ивановской области	
5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования:	
подпунктом «е» пункта 2 Общих требований; абзацем 8 подпункта «а» пункта 3 Общих требований.	
5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования:	
-	

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных (альтернативных) способов решения проблемы

6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:	
Внесение изменений в Порядок предоставления субсидий из областного бюджета для возмещения понесенных перевозчиками потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, организациям железнодорожного транспорта Альтернативные способы отсутствуют	
6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):	
Отсутствуют	
6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:	
Отсутствует.	
6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:	
Отсутствует.	

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, органы государственной власти Ивановской области и органы местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области, интересы которых могут быть затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1. Группа участников отношений:	7.2. Оценка количества участников отношений:
В соответствии со ст. 8 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и ст. ст. 4, 6 Федерального закона от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях» организации железнодорожного транспорта относятся к субъектам естественных монополий на транспорте.	3 организации

7.3. Источники данных:

Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;  
Федеральный закон от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях».

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти Ивановской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области		
8.1	Возмещение потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении у организаций железнодорожного транспорта, в случае если величина убытков, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов превысила плановую величину убытков от осуществления регулируемой деятельности, установленную экспертным заключением Департамента энергетики и тарифов Ивановской области	
8.2	Департамент перечисляет Субсидию при подтверждении в экспертном заключении Департамента энергетики и тарифов Ивановской области величину убытков, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов за предыдущие периоды	
8.3	объем трудозатрат не измениться, так как реализация функции (полномочия) предполагается в пределах штатной численности	

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области		
9.1.1. Субсидии для возмещения понесенных перевозчиками потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, организациям	9.1.2. Единовременные расходы в 2026 году: 298 941 866,00 руб.	Экспертное заключение по материалам расчета экономически обоснованных затрат на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении,

железнодорожного транспорта		осуществляемые АО «СППК» на территории Ивановской области на 2026 год от 27.11.2025
	9.1.3. Периодические расходы за период: нет	—
	9.1.4. Возможные поступления за период: в случае увеличения объема бюджетных ассигнований	487 866 790,00
9.2.	Итого единовременные расходы:	298 941 866,00
9.3.	Итого периодические расходы за год:	—
9.4.	Итого возможные поступления за год:	487 866 790,00
9.5.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Ивановской области:  отсутствуют	
9.6.	Источники данных:  Закон Ивановской области от 15.12.2025 № 83-ОЗ «Об областном бюджете на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов»	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативным правовым актом обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязательных требований, обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязательных требований, обязанностей и ответственности
Организация железнодорожного транспорта относится к субъектам естественных монополий на транспорте.	отсутствует	отсутствует
10.4.	Источники данных: -	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязательных требований, обязанностей либо изменением содержания таких обязательных требований,

обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязательных требований, обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)
Организация железнодорожного транспорта относится к субъектам естественных монополий на транспорте.	-	Дополнительные расходы (доходы) не возникнут
	-	Дополнительные расходы (доходы) не возникнут
11.4. Источники данных: -		
11.5. Описание отменяемых обязательных требований, обязанностей или ответственности:	11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязательных требований, обязанностей или ответственности:	
Отсутствуют	Отсутствуют	
11.7. Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязательные требования, обязанности или ответственность:  отсутствует		

12. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий:	12.2. Оценки вероятности наступления рисков:
Отсутствуют	Отсутствуют
12.3. Источники данных:  Отсутствуют	

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3. Степень контроля рисков

Отсутствуют	—	Меры по снижению риска отсутствуют либо не оказывают влияния на вероятность реализации риска
13.4.	Источники данных:	
Отсутствуют		

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
нет	нет	нет	нет	нет
14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: не требуется				

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
-	-	-	-
15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствуют			
15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): отсутствует			
15.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): отсутствуют			

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: март 2026 г.			
16.2. Необходимость установления переходных	отсутствует	16.3. Срок (если есть необходимость):	отсутствует

положений (переходного периода):			
16.4. Обоснование необходимости установления эксперимента:	отсутствует		
16.5. Цель проведения эксперимента:	отсутствует		
16.6. Срок проведения эксперимента:	отсутствует		
16.7. Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы:	отсутствуют		
16.8. Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент:	отсутствует		
16.9. Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения:	отсутствуют		

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1. Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: <a href="https://ddht.ivanovoobl.ru/pravovyye-akty/publichnye-konsultatsii-po-proektam-npa/">https://ddht.ivanovoobl.ru/pravovyye-akty/publichnye-konsultatsii-po-proektam-npa/</a>
17.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: «09» февраля 2026 г.; окончание: «20» февраля 2026г.
17.3. Сведения о лицах, представивших предложения: -
17.4. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:  Управление организации перевозок пассажиров и транспортного контроля Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области
17.5. Иные сведения о размещении уведомления: отсутствуют

18. Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований

18.1.	Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, их описание: у получателя субсидии (участника отбора) отсутствуют
-------	---

	просроченная задолженность по возврату в бюджет субъекта Российской Федерации (местный бюджет), из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с правовым актом, иных субсидий, бюджетных инвестиций, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед публично-правовым образованием, из бюджета которого планируется предоставление субсидии в соответствии с правовым актом (за исключением случаев, установленных соответственно высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации (местной администрацией)
18.2.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют
18.3.	Источники данных: постановление Правительства Ивановской области от 13.11.2024 № 543-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета для возмещения понесенных перевозчиками потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, организациям железнодорожного транспорта».

19. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

19.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:  отсутствуют
19.2.	Источники данных:  отсутствуют

Исполняющий обязанности директора  
Департамента дорожного хозяйства и  
транспорта Ивановской области  
Максимов С.Ю.

  
(Подпись)

\_\_\_\_\_  
(Дата)