

Заключение об оценке регулирующего воздействия

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган: Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области (ДДХиТ).

1.2. Вид и наименование проекта акта: закон Ивановской области «О внесении изменений в Закон Ивановской области «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств»

1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Отсутствие функционирующих на территории Ивановской области стоянок для хранения задержанных маломерных судов, что приводит к невозможности применения к правонарушителям меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении.

1.4. Основание для разработки проекта акта:

Статья 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, пункт 4.1. Протокола заседания комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности в Ивановской области от 21.12.2020 № 4 и представление Северо-Западной транспортной прокуратуры от 28.06.2021 № 16/2-58-2021.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого регулирования: устранение нарушений, выявленных Северо-Западной транспортной прокуратурой.

1.6. Краткое описание предлагаемого способа регулирования:

Проектом нормативного правового акта предлагается установить требования к специализированным стоянкам для хранения задержанных маломерных судов.

Контактная информация исполнителя разработчика:

ФИО: Казаков Денис Андреевич

Должность: консультант-юрист управления организации перевозок пассажиров и транспортного контроля Департамента дорожного хозяйства

и транспорта Ивановской области

Тел.: (4932) 24-27-04

Адрес электронной почты: kazakov_da@ivreg.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

2.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:

В настоящее время на территории Ивановской области не функционирует ни одной специализированной стоянки для хранения задержанных маломерных судов, что в свою очередь приводит к невозможности применения к правонарушителям меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении – задержание транспортного средства, то есть исключение транспортного средства из процесса перевозки людей и грузов путем перемещения его при помощи другого транспортного средства и помещения в ближайшее специально отведенное охраняемое место (на специализированную стоянку), и хранение на специализированной стоянке до устранения причин задержания.

2.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: невозможность применения к правонарушителям меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении.

2.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: принятие данного нормативного правового акта не влечет за собой возникновение у субъектов предпринимательской деятельности дополнительных обязанностей. Принятие законопроекта позволит обеспечить функционирование специализированных стоянок для задержанных маломерных судов на территории Ивановской области.

2.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: участие государства необходимо.

2.5. Источники данных: Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области.

2.6. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента

Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Правительства Ивановской области

3.1. Цели предлагаемого регулирования: устранение нарушений законодательства Российской Федерации.

3.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: без срока.

3.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Правительства Ивановской области: цели предлагаемого правового регулирования соответствуют статье 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

3.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.

4. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

4.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

Установление требований к специализированной стоянке для задержанных маломерных судов позволит решить ряд проблемных вопросов, связанных с правоприменительной практикой статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, которые возникают в рамках выполнения мероприятий контрольно – надзорной деятельности на водных объектах при выявлении административных правонарушений, совершенных судоводителями маломерных судов.

Так, в настоящее время на территории Ивановской области не функционирует ни одной специализированной стоянки для задержанных маломерных судов, что в свою очередь приводит к невозможности применения к правонарушителям меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении – задержания транспортного средства, то есть исключения транспортного средства из процесса перевозки людей и грузов путем перемещения его при помощи другого транспортного средства и помещения в ближайшее специально отведенное охраняемое место (на специализированную стоянку), и хранение на специализированной стоянке до устранения причин задержания.

4.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): невмешательство со стороны государства (отсутствие специализированных стоянок для хранения задержанных маломерных судов вследствие

невозможность применения к правонарушителям меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении).

4.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

Данный способ правового регулирования выбран в связи с реализацией полномочий субъекта Российской Федерации в соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

4.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: информация отсутствует.

5. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

Группа участников отношений	Оценка количества участников отношений
Субъекты предпринимательской деятельности	Учитывая, что количество юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по хранению задержанных транспортных средств на специализированной стоянке, меняется, оценить точное количество субъектов предпринимательской деятельности не представляется возможным.

Источники данных: Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области.

6. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти Ивановской области и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

Принятие проекта постановления Правительства Ивановской области не приведет к возникновению новых функций, полномочий, обязанностей и прав.

7. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области

Предлагаемые к закреплению положения не ведут к возникновению у субъектов предпринимательской деятельности дополнительных расходов при осуществлении предпринимательской деятельности.

Принятие постановления не повлечет дополнительных затрат из областного бюджета.

8. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

Группа участников отношений	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
Субъекты предпринимательской деятельности	Без изменений	Не выявлено
Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области	Без изменений	Не выявлено

9. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

Расходы субъектов предпринимательской деятельности отсутствуют.

10. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

Риски не выявлены.

11. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

11.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: с 01.11.2021.

11.2. Необходимость установления есть/нет переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: нет.

11.3. Срок (если есть необходимость) с момента принятия проекта нормативного правового акта: нет необходимости.

11.4. Необходимость распространения (есть/нет) предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

11.5. Срок (если есть) до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта: не установлен.

11.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: не установлено.

12. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

Все необходимые мероприятия по достижению целей обозначенного регулирования ведутся и финансируются в рамках полномочий и обеспечения деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области.

13. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

13.1. Предполагаемого регулирования	Цели	13.2. Индикативные показатели	13.3. Единицы измерения индикативных показателей	13.4. Способы расчета индикативных показателей
Устранение нарушений законодательства Российской Федерации				

13.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:

13.6. Оценка затрат на осуществления мониторинга (в среднем в год): -.

13.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта акта размещена на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: ddht.ivanovoobl.ru.

В ходе подготовки настоящего заключения регулирующим органом были проведены публичные консультации в сроки с 23.08.2021 по 17.09.2021.

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта акта сделаны следующие выводы:

Проектом нормативного правового акта предлагается установить в соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях требования к специализированным стоянкам для хранения задержанных маломерных судов.

Решение проблемы предлагаемым способом регулирования является оптимальным, поскольку принятие проекта нормативного правового акта, устанавливающего дополнительные критерии, позволит решить ряд проблемных вопросов, связанных с правоприменительной практикой статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, которые возникают в рамках выполнения мероприятий контрольно – надзорной деятельности на водных объектах при выявлении административных правонарушений, совершенных судоводителями маломерных судов.

Данный проект нормативного правового акта не повлечет дополнительных затрат из областного бюджета.

Реализация положений, предусмотренных проектом нормативного правового акта, не создаст новое правовое регулирование в части прав и обязанностей субъектов предпринимательской деятельности, в том числе не приведет:

- к невозможности исполнения указанными субъектами возложенных на них обязанностей вследствие противоречий или пробелов в правовом регулировании, отсутствия необходимых организационных или технических условий у органов государственной власти и (или) органов местного самоуправления, а также сложившегося в Ивановской области уровня развития технологий, инфраструктуры, рынков товаров и услуг;

- к возникновению у указанных субъектов дополнительных существенных расходов при осуществлении предпринимательской деятельности либо к возникновению дополнительных существенных расходов областного бюджета.

Приложение: отчет о проведении публичных консультаций на 3 л. в 1 экз.

Начальник Департамента
дорожного хозяйства и транспорта
Ивановской области



Д.А. Вавринчук