

Приложение 6
к Порядку
проведения оценки регулирующего воздействия проектов
нормативных правовых актов Ивановской области

СПРАВКА

о результатах проведения публичных консультаций в отношении сводного отчета и проекта
нормативного правового акта Ивановской области

В соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ивановской области, утвержденным постановлением Правительства Ивановской области от 17.12.2013 № 534-п "Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ивановской области"

Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области

(наименование разработчика)

проведены публичные консультации в отношении сводного отчета и проекта нормативного правового акта Ивановской области - постановления Правительства Ивановской области «Об утверждении Порядка предоставления из областного бюджета субсидий на возмещение части затрат, связанных с организацией авиарейсов» (далее - проект нормативного правового акта).

(наименование проекта нормативного правового акта)

В рамках публичных консультаций в отношении сводного отчета и проекта нормативного правового акта перечень вопросов был направлен: организациям воздушного транспорта - АО Авиакомпания «Азимут», ООО «Авиакомпания Икар», ООО «Северный Ветер», АО «Авиакомпания Сибирь», АО «Авиационная компания РусЛайн».

При проведении публичных консультаций в отношении сводного отчета и проекта нормативного правового акта получены отзывы от АО Авиакомпания «Азимут», ООО «Авиакомпания Икар», ООО «Северный Ветер».

Сводная таблица результатов проведения публичных консультаций в отношении сводного отчета и
проекта нормативного правового акта

№ п/п	Структурный элемент проекта нормативного правового акта	Предложения	Позиция разработчика по поступившим предложениям
Участник публичных консультаций в отношении сводного отчета и проекта нормативного правового акта:			
1.	Общество с ограниченной ответственнос тью «Авиакомпани я «Икар»	<p>1. В п.1.2 предлагаем следующие изменения: слова «включая» заменить словами «включая, но не ограничиваясь», т.к. указанный список не исчерпывающий, и может быть прочитан буквально (например, в случае проверок).</p> <p>2. В п.1.8 слова «возмещение затрат» заменить словами «возмещение части затрат»</p> <p>3. П. 2.3.1 — в случае, если Авиаперевозчик подает отчетные</p>	<p>По п. 1 – замечание не учтено, перечень части затрат, связанных с организацией авиарейсов в пункте 1.2. останется исчерпывающим;</p> <p>По п. 2 - замечание не учтено, формулировка в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782;</p> <p>По п. 3 – замечания не учтено, требования к участникам отбора</p>

	<p>документы в октябре за рейсы, выполненные в сентябре (и по маршруту, по которому полеты в октябре не выполняются), в соответствии с указанным требованием, Авиаперевозчик не может участвовать в отборе, потому что на 1 число месяца (1 октября) не выполняет рейсы по маршруту, полеты по которому прекратились в сентябре.</p> <p>4. П.2.б. в) В связи с большим объемом подтверждающих расходы документов, возникнут сложности при заполнении Приложения № 3, что создает риски технических ошибок и может привести к отказу выплаты субсидии, при этом вся ответственность переложена на перевозчика. Предлагаем исключить это приложение (№ 3).</p> <p>5. П.2.б.е) «копию документа, подтверждающего размер денежных средств, вырученных от продажи билетов и провозки багажа за один рейс» - не указан, такой именно документ должен быть приложен, предлагаем исключить, либо конкретизировать.</p> <p>6. П.2.7.7, 4 абзац — каким документом подтверждается соответствие п.1.4?</p> <p>7. П. 2.7.7, 5 абзац — не совсем ясна процедура предложения значения результата предоставления субсидии.</p> <p>8. П. 3.3 а, б — указать «включая, но не ограничиваясь».</p> <p>9. П.3.3, 1 абзац: является ли актуальной ссылка на постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242.</p> <p>10. П.5.2.1: за какой период осуществляется возврат субсидии в размере 100%? Предлагаем указать более точную методику расчета возврата.</p>	<p>останутся, как указаны в проекте Порядка.</p> <p>По п. 4 – замечание учтено, приложение 3 изменено.</p> <p>По п. 5 – замечание учтено, подпункт е) пункта 2.б. Порядка исключен.</p> <p>По п.6 - замечание не учтено, соответствие организации подтверждается выпиской из Единого государственного реестра юридических лиц.</p> <p>По п. 7 – замечание не учтено, размер предельно запрашиваемой субсидии в приложении 3 к Порядку.</p> <p>По п. 8 – замечания не учтено, подпункты а,б пункта 3.3. изменяться не будут.</p> <p>По п. 9 - замечание не учтено, постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 является действующим.</p> <p>По п. 10 – замечание не учтено, требование бюджетного законодательства. Соглашение заключается на очередной финансовый год.</p>
--	--	--

		11. Не конкретизированы сроки и регулярность проведения отборов.	По п. 11- замечание учтено, сроки отбора до 20 декабря текущего года, в соответствии с подпунктом а) пункта 2.2. Порядка.
Участник публичных консультаций в отношении сводного отчета и проекта нормативного правового акта:			
3.	Общество с ограниченной ответственностью «Северный ветер»	<p>1. В п.1.2 предлагаем следующие изменения: слова «включая» заменить словами «включая, но не ограничиваясь», т.к. указанный список не исчерпывающий, и может быть прочитан буквально (например, в случае проверок).</p> <p>2. В п.1.8 слова «возмещение затрат» заменить словами «возмещение части затрат»</p> <p>3. П. 2.3.1 — в случае, если Авиаперевозчик подает отчетные документы в октябре за рейсы, выполненные в сентябре (и по маршруту, по которому полеты в октябре не выполняются), в соответствии с указанным требованием, Авиаперевозчик не может участвовать в отборе, потому что на 1 число месяца (1 октября) не выполняет рейсы по маршруту, полеты по которому прекратились в сентябре.</p> <p>4. П.2.б. в) В связи с большим объемом подтверждающих расходы документов, возникнут сложности при заполнении Приложения № 3, что создает риски технических ошибок и может привести к отказу выплаты субсидии, при этом вся ответственность переложена на перевозчика. Предлагаем исключить это приложение (№ 3).</p> <p>5. П.2.6.е) «копию документа, подтверждающего размер денежных средств, вырученных от продажи билетов и провозки багажа за один рейс» - не указан, такой именно документ должен быть приложен, предлагаем исключить, либо конкретизировать.</p> <p>6. П.2.7.7, 4 абзац — каким документом подтверждается соответствие п.1.4?</p>	<p>По п. 1 – замечание не учтено, перечень части затрат, связанных с организацией авиарейсов в пункте 1.2. останется исчерпывающим;</p> <p>По п. 2 - замечание не учтено, формулировка в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782;</p> <p>По п. 3 – замечания не учтено, требования к участникам отбора останутся такими, как указаны в проекте Порядка;</p> <p>По п. 4 – замечание учтено, приложение 3 изменено.</p> <p>По п. 5 – замечание учтено, подпункт е) пункта 2.6. Порядка исключен.</p> <p>По п.6 - замечание не учтено, соответствие организации</p>

		<p>7. П. 2.7.7, 5 абзац — не совсем ясна процедура предложения значения результата предоставления субсидии.</p> <p>8. П. 3.3 а, б — указать «включая, но не ограничиваясь».</p> <p>9. П.3.3, 1 абзац: является ли актуальной ссылка на постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242.</p> <p>10. П.5.2.1: за какой период осуществляется возврат субсидии в размере 100%? Предлагаем указать более точную методику расчета возврата.</p> <p>11. Не конкретизированы сроки и регулярность проведения отборов.</p>	<p>подтверждается выпиской из Единого государственного реестра юридических лиц.</p> <p>По п. 7 – замечание не учтено, размер предельно запрашиваемой субсидии в приложении 3 к Порядку.</p> <p>По п. 8 – замечания не учтено, подпункты а,б пункта 3.3. изменяться не будут.</p> <p>По п. 9 - замечание не учтено, постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 является действующим.</p> <p>По п. 10 – замечание не учтено, требование бюджетного законодательства. Соглашение заключается на очередной финансовый год.</p> <p>По п. 11 – замечание учтено, сроки отбора до 20 декабря текущего года, в соответствии с подпунктом а) пункта 2.2. Порядка.</p>
Участник публичных консультаций в отношении сводного правового акта:		отчета и проекта нормативного	
3.	Акционерное общество «Авиакомпания «АЗИМУТ»	<ul style="list-style-type: none"> в заголовке документа и далее по тексту изменить формулировку цели субсидирования с «возмещения части затрат, связанных с организацией авиарейсов на «возмещение недополученных доходов». Текущая формулировка, в соответствии с действующим налоговым законодательством РФ, влечет за собой налогообложение ДНДС с получаемой перевозками субсидии, что приведет к фактическому снижению эффективного размера субсидии на 20%. Предлагаемая формулировка соответствует положениям Правил предоставления субсидий, утвержденным постановлением Правительства РФ от 25.12.2013 № 1242 и Решением о порядке предоставления субсидии № 22-64160-00191-Р от 26.11.2024 на основании которых перевозчики 	<ul style="list-style-type: none"> замечание не учтено, формулировка – «возмещение части затрат» в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782;

получают субсидии из федерального бюджета, а также которыми руководствуются другие регионы РФ при финансировании авиаперевозок из своих из своих бюджетов;

- в п.2.2 увеличить срок размещения объявления о проведении отбора с 1 до 3 рабочих дней до даты начала подачи заявок на участие в отборе;

- предусмотреть проведение отборов для авиарейсов, включенных в перечень субсидированных маршрутов, до начала периода выполнения полетов, в связи с чем исключить из списка документов, подаваемых с заявкой на отбор, в соответствии с п.2.6 подпункты б), в), г), д), е);

- в п. 2.2.3 добавить ежемесячную периодичность перечисления субсидий на основании заключенного соглашения и предоставленной отчетности для упразднения ежемесячных процедур отбора и связанных с ними сбора и объемных документов, значительная часть которых не меняются в течение года;

- в п. 3.3. изменить принцип расчета размера субсидии как «разницы между стоимостью выполненного одного авиарейса и полученной суммой от продажи билетов и провоза багажа за соответствующий авиарейс» на безусловное применение предельного размера субсидии в соответствии с приложением № 1 к Правилам, умноженного на долю софинансирования Ивановской области. В этой связи удалить абзац 2 с подпунктом а) и б);

- в п. 5.2.1, подпункте б) требуется конкретизировать методику расчета размера возврата полученной субсидии при недостижении значений результатов предоставления субсидии;

- поправки по тексту проекта:

- в п. 3.9 абзац 2 в большей части дублирует абзац 1; абзац 3 вероятно не имеет отношения к рассматриваемому документу;

- пропущен п. 3.11.

- замечание учтено;

- замечание учтено частично, подпункт е) исключен. Подпункты б), в), г), д) пункта 2.6. исключению не подлежат, поскольку предоставление субсидии будет распространяться на фактическое выполнение авиарейсов, что должно подтверждаться соответствующими документами.

- Замечание учтено частично, для уменьшения документа оборота, рассматривается возможность поквартального предоставления субсидий в связи с выполнением авиарейсов.

- Замечание не принимается, предельный размер предоставления субсидии соответствует Правилам предоставления субсидий, утвержденным постановлением Правительства РФ от 25.12.2013 № 1242. Подпункты а), б) пункта 3.3. Порядка исключению не подлежат.

- Замечание не принимается, абзац второй подпункта б) пункта 5.2.1 разъясняет основания и размер возврата субсидии в случае недостижения результата;

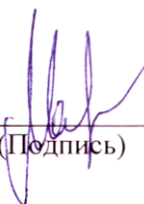
- Замечание не принимается, общие требования к реорганизации юридических лиц;

- Замечание учтено.

Общее количество поступивших предложений	29
Общее количество учтенных предложений	8
Общее количество частично учтенных предложений	2
Общее количество неучтенных предложений	19

Заместитель директора Департамента
дорожного хозяйства и транспорта
Ивановской области Марченко Д.Н.

(Фамилия, имя, отчество (при наличии)
руководителя)



(Подпись)

28.02.2025
(Дата)