



## **ПРОТОКОЛ**

**заочного заседания рабочей группы по внедрению и развитию оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ивановской области и экспертизе нормативных правовых актов Ивановской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности в Ивановской области**

**от 25.03.2026 № 21**

### **ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ**

**председатель рабочей группы, член Правительства Ивановской области - директор Департамента экономического развития и торговли Ивановской области Е.Н. Соколова**

#### **Члены рабочей группы:**

Капралова Юлия Геннадьевна	заместитель председателя рабочей группы, первый заместитель директора Департамента экономического развития и торговли Ивановской области – статс-секретарь
Скатова Марина Алексеевна	ответственный секретарь рабочей группы, консультант-юрист управления правового и организационного обеспечения Департамента экономического развития и торговли Ивановской области
Бубнов Сергей Александрович	член Правительства Ивановской области – директор Департамента сельского хозяйства и продовольствия Ивановской области
Владимиров Игорь Евгеньевич	исполнительный директор Ассоциации «Союз строителей Ивановской области»
Иванов Леонид Геннадьевич	президент Союза «Торгово-Промышленная Палата Ивановской области»
Лепилов Сергей Борисович	начальник отдела бюджетной политики в сфере ЖКХ, транспорта, дорожного хозяйства, природопользования и АПК Департамента финансов Ивановской области
Шорыгин Александр Андреевич	Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Ивановской области

**Вопрос 1. Проект постановления Правительства Ивановской области «О внесении изменения в постановление Правительства Ивановской области от 14.04.2025 № 129-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение части затрат, связанных с организацией авиарейсов»**

Проект постановления Правительства Ивановской области «О внесении изменения в постановление Правительства Ивановской области от 14.04.2025 № 129-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение части затрат, связанных с организацией авиарейсов» (далее – Проект постановления) разработан Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области.

Проект постановления подготовлен в соответствии с требованиями статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановления Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» (далее - Общие требования»).

Проектом постановления предлагается изменить способ представления субсидии с «возмещения части затрат» на «возмещение недополученных доходов». Новый порядок позволяет оптимизировать распределение субсидий и компенсировать расходы более эффективно. Это способствует рациональному использованию средств бюджета Ивановской области, направляя средства туда, где они наиболее необходимы. Измененный порядок усилит поддержку авиоперевозчиков, деятельность которых критически важна для жителей региона. Новый порядок упрощает процедуру подачи заявок на получение субсидии, это уменьшает бюрократические издержки и повышает прозрачность процесса распределения средств.

При расчете размера субсидий в виде недополученных доходов будет учитываться произведение количества выполненных рейсов в одну сторону за отчетный месяц и предельного размера субсидии, установленного приложением 3 к Порядку.

Проектом постановления предлагается сократить количество документов, направляемых участниками отбора при приеме заявок в системе «Электронный бюджет», в связи с чем изложить приложения 1, 2 к Порядку в новой редакции. Изменение связано с тем, что часть ранее запрашиваемых документов (документы, подтверждающие фактические затраты, копии сертификата летной годности на каждое воздушное судно, копии страховых документов, задание на полеты) являются частью хозяйственной деятельностью авиоперевозчиков, образуются в результате их деятельности, не влияют на размер запрашиваемой субсидии.

По тексту постановления, приложения к постановлению слова «части затрат» в соответствующем падеже подлежат замене словами «недополученные доходы» в соответствующем падеже.

Кроме того, по тексту постановления, приложения к постановлению вносятся изменения в связи с вступлением в законную силу изменений от 25.12.2025 к Общим требованиям.

Также Проектом постановления предлагается применять к предельному размеру субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута, для маршрутов, не входящих в перечень субсидируемых маршрутов на текущий финансовый год, утвержденный Федеральным агентством воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации, добавочный коэффициент.

Приказом Федеральным агентством воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации от 21.11.2025 № 899-П в перечень субсидируемых в 2026 году маршрутов не включено направление Иваново – Санкт-Петербург (Санкт-Петербург – Иваново). Предлагается применить добавочный коэффициент к предельному размеру субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута, по маршрутам, которые не включены в перечень субсидируемых маршрутов на текущий финансовый год, утвержденный Федеральным агентством воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.

В приложении № 1 к Решению Федерального агентства воздушного транспорта от 26.11.2024 № 22-64160-00191-Р «О порядке предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» (далее - решение Росавиации) предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута по маршруту Иваново – Санкт-Петербург составляет 188 540 руб.

Ранее предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута устанавливался постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» и составлял по маршруту Иваново – Санкт-Петербург 188 540 руб., т.е. предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута, не изменялся с 2013 года.

Ежедневное регулярное авиасообщение между городами Иваново и Санкт-Петербург имеет большое значение для экономики, социальных связей и общего уровня комфорта жителей обоих регионов. Санкт-Петербург - один из крупнейших туристических центров России, привлекающий миллионы туристов ежегодно. Прямые рейсы позволяют жителям Ивановской области легко добраться до культурной столицы страны, посетить музеи, театры и исторические достопримечательности, что способствует культурному обогащению и повышению туристической привлекательности региона. Ежедневное сообщение между городами открывает широкие перспективы для деловых поездок, сотрудничества между предприятиями и привлечения инвестиций. Компании могут быстро отправлять

сотрудников на переговоры, выставки и конференции, сокращая временные затраты и повышая эффективность бизнес-процессов. Также, в случае необходимости срочной медицинской помощи жители Иваново могут оперативно попасть в крупные медицинские центры Санкт-Петербурга, оснащённые современным оборудованием и квалифицированными специалистами. Для пациентов с тяжёлыми заболеваниями оперативность доставки может сыграть решающую роль в спасении жизни. Студенты и учёные из Ивановского государственного университета и других вузов могут регулярно посещать научные мероприятия, стажировки и образовательные программы в ведущих учебных заведениях Петербурга, расширяя кругозор и приобретая ценные знания и опыт. Прямой воздушный маршрут обеспечивает быстрый доступ к другому крупному городу, минуя долгие переезды на поездах или автобусах. Жители Иваново получают возможность комфортно путешествовать, улучшив своё качество жизни и уровень мобильности. Прямое авиасообщение создаёт предпосылки для формирования удобного логистического коридора, позволяющего перевозить грузы и товары между регионами. Это особенно актуально для Ивановской области, известной своим текстильным производством, обеспечивая быстрое перемещение продукции на рынок Санкт-Петербурга и Северо-Западного федерального округа.

В период с 2021 по 2025 годы по маршруту Иваново - Санкт-Петербург (Санкт-Петербург - Иваново) перевезено более 209 000 пассажиров, в 2023, 2024, 2025 годах по указанному направлению ежегодно перевозилось более 43 000 пассажиров.

С учетом, того что бюджет Ивановской области имеет ограниченную собственную доходную базу для исполнения всех финансовых обязательств, предлагается увеличить предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута на 2026 год с учетом инфляции за последние 5 лет.

Согласно уровня инфляции цен в годовом исчислении, за период с 2021 года по 2025 год составляет (данные получены с сайта <https://www.statbureau.org/ru/russia/inflation-tables>):

за 2021 год – 8,39%;

за 2022 год – 11,92%;

за 2023 год – 7,42%;

за 2024 год – 9,51%;

предполагаемый уровень до конца 2025 года - 5,2 %

Инфляция за период (2021 – 2025) составляет 42,4%.

$188\,540,00 * 1,424 = 268\,480,96$  руб.

$268\,480,96 * 2 * 365 = 195\,991\,100,8$  руб.

На основании вышеизложенного, необходимо установить добавочный коэффициент к предельному размеру субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута, по маршрутам, которые не включены перечень субсидируемых маршрутов на текущий финансовый год, утвержденный Федеральным агентством воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации в размере 1,424.

Проект постановления разработан в целях сохранения действующей маршрутной сети авиасообщения Ивановской области.

Предельный размер субсидии, предусмотренный по направлению Иваново-Сочи (Сочи – Иваново), приведен в соответствие с приложением № 1 к Решению Федерального агентства воздушного транспорта от 26.11.2024 № 22-64160-00191-Р «О порядке предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети».

Законом Ивановской области от 15.12.2025 № 83-ОЗ «Об областном бюджете на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов субсидии на возмещение части затрат, связанных с организацией авиарейсов на 2026 год предусмотрены в сумме 121 180 182,06 руб., принятие Проекта постановления потребует выделения дополнительных средств областного бюджета в размере 174 258 448, 36 руб. Увеличение финансирования авиарейсов до 295 143 890 руб. согласовано с Губернатором Ивановской области. Дополнительного выделения средств областного бюджета в размере 295,0 тыс. руб. не потребуется, ввиду того, что рейсы по направлению Иваново - Санкт Петербург в январе 2026 года ежедневно не выполнялись.

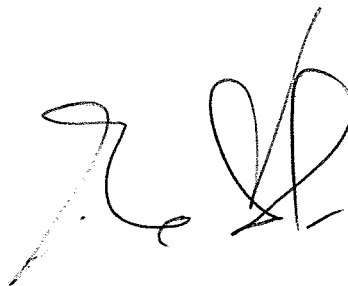
Проект регулирует отношения, предусмотренные пунктом 1.4 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ивановской области, утвержденного постановлением Правительства Ивановской области от 17.12.2013 № 534-п (далее – Порядок), и подлежит оценке регулирующего воздействия.

Принятие Проекта постановления не повлечет за собой необходимость внесения изменений, признания утратившими силу, а также принятия каких-либо правовых актов Ивановской области.

#### **Решили:**

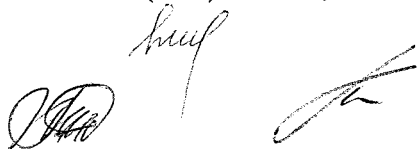
Принять проект заключения об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Правительства Ивановской области «О внесении изменения в постановление Правительства Ивановской области от 14.04.2025 № 129-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение части затрат, связанных с организацией авиарейсов».

**Председатель рабочей группы, член  
Правительства Ивановской области –  
директор Департамента экономического  
развития и торговли Ивановской области**



**Е.Н. Соколова**

М.А. Скатова  
+7(4932) 32-41-24, skatova\_ma@ivreg.ru



**Лист рассылки  
к протоколу заседания рабочей группы по внедрению и развитию оценки  
регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов  
Ивановской области и экспертизе нормативных правовых актов Ивановской  
области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской  
и инвестиционной деятельности в Ивановской области**

Алфеев Владимир Робертович Баронова Любовь Борисовна	председатель Агропромышленной ассоциации Ивановской области (Региональное объединение работодателей) заместитель генерального директора Союза промышленников и предпринимателей Ивановской области (Ивановское региональное отделение РСПП) по правовым вопросам
Бубнов Сергей Александрович	Член Правительства Ивановской области – директор Департамента сельского хозяйства и продовольствия Ивановской области
Владимиров Игорь Евгеньевич	исполнительный директор Ассоциации «Союз строителей Ивановской области»
Геллер Марк Витальевич Иванов Леонид Геннадьевич Куликов Дмитрий Николаевич	генеральный директор общества с ограниченной ответственностью «Константа-Холдинг» президент Союза «Торгово-Промышленная Палата Ивановской области» председатель Консультативного общественного совета перевозчиков при Управлении по транспорту, связи и информационным технологиям Администрации города Иванова
Лепилов Сергей Борисович	начальник отдела бюджетной политики в сфере ЖКХ, транспорта, дорожного хозяйства, природопользования и АПК Департамента финансов Ивановской области
Лукьянченко Дмитрий Сергеевич	председатель Ивановского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»
Никонов Максим Владимирович	Руководитель Бюро по защите прав предпринимателей и инвесторов при Ивановском региональном отделении Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»
Федорин Алексей Юрьевич Шорыгин Александр Андреевич	директор общества с ограниченной ответственностью Строительная компания «Статус» Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Ивановской области
	Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области