

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о проведении оценки регулирующего воздействия в отношении проекта нормативного
правового акта Ивановской области

1. Общая информация

- 1.1. Разработчик проекта нормативного правового акта Ивановской области (далее - проект нормативного правового акта):

Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области
(указываются полное и краткое наименования)

- 1.2. Сведения о соисполнителях: нет

(указываются полное и краткое наименования)

- 1.3. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

постановление Правительства Ивановской области «О внесении изменений в Постановление Правительства Ивановской области от 31.01.2025 № 19-п «Об утверждении Порядка предоставления ежемесячной компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления меры социальной поддержки учащимся и воспитанникам общеобразовательных организаций старше 7 лет, студентам очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения» (далее – Постановление, Проект постановления)

- 1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Наличие рисков недостижения целей правового регулирования, связанных с выявленными в процессе правоприменения неточностями и недоработками, содержащимися в порядке предоставления субсидий в части:

- уточнения перечня оснований для возврата заявки на доработку участникам отбора;
- изменение начала срока возврата заявки на доработку;
- отсутствия необходимости заполнения заявки для участие в отборе участниками отбора письменной форме.

- 1.5. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий».

- 1.6. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Предоставление субсидии за счет средств областного бюджета в целях ежемесячной компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления меры социальной поддержки учащимся и воспитанникам общеобразовательных организаций старше 7 лет, студентам очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения в виде 50-процентной скидки от действующего тарифа при оплате

проезда на железнодорожных станциях, находящихся на территории Ивановской области, в форме Субсидий из областного бюджета в рамках реализации государственной программы Ивановской области «Социальная поддержка граждан в Ивановской области», утвержденной постановлением Правительства Ивановской области от 15.10.2013 № 393-п.

1.7. Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:

общедоступный

1.8. Контактная информация исполнителя разработчика:

(Фамилия, имя, отчество (при наличии)): Чернышева Кира Геннадьевна

Должность: советник управления организации перевозок пассажиров и транспортного контроля Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области

Телефон: +7(4932) 24-27-04

Адрес электронной почты: chernicheva_kg@ivreg.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:

средняя

2.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:

обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:

Постановление приводится в соответствии с положениями постановления Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» (далее – Общие требования).

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

Риск нарушения состояния конкуренции при предоставлении ежемесячной компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления меры социальной поддержки учащимся и воспитанникам общеобразовательных организаций старше 7 лет, студентам очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в поездах

пригородного сообщения в виде 50-процентной скидки от действующего тарифа при оплате проезда на железнодорожных станциях, находящихся на территории Ивановской области

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

Проблемы выявлена при проведении мониторинга нормативного правового акта, вступивших в силу в 2024 году:
постановление Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий»

3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:

Проблема может быть решена только внесением изменений в Порядок предоставления ежемесячной компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления меры социальной поддержки учащимся и воспитанникам общеобразовательных организаций старше 7 лет, студентам очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения

3.5. Источники данных:

постановление Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий»

3.6. Иная информация о проблеме:

Отсутствует

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1. Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:

Разработчиком в ходе подготовки НПА изучен опыт 10 субъектов

4.2. Предусмотренное проектом правовое регулирование возможно только внесением изменений в НПА.

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1. Цели предлагаемого регулирования:	5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Наличие рисков недостижения целей правового регулирования, связанных с выявленными в процессе правоприменения неточностями и недоработками, содержащимися в порядке предоставления ежемесячной компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления меры социальной поддержки учащимся и воспитанникам общеобразовательных организаций старше 7 лет, студентам очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения	31.12.2025 в 2025 году, 31.12.2026 в 2026 и т.д. ежегодно.
5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования:	
подпункт «б» пункта 22 Общих требований; подпункт «б» пункта 25 Общих требований.	
5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования:	
-	

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных (альтернативных) способов решения проблемы

6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:
Внесение изменений в Порядок предоставления ежемесячной компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления меры социальной поддержки учащимся и воспитанникам общеобразовательных организаций старше 7 лет, студентам очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения Альтернативные способы отсутствуют
6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):
Отсутствуют
6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:
Отсутствует.

6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:
Отсутствует.

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, органы государственной власти Ивановской области и органы местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области, интересы которых могут быть затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1. Группа участников отношений: В соответствии со ст. 8 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и ст. ст. 4, 6 Федерального закона от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях» организации железнодорожного транспорта относятся к субъектам естественных монополий на транспорте.	7.2. Оценка количества участников отношений: 3 организации
7.3. Источники данных: Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»; Федеральный закон от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях».	

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти Ивановской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области		
8.1.1	Внесение изменений в основания возврата на доработку	
8.1.2	Изменение начала срока возврата заявки на доработку	
8.1.3	Исключение подачи заявки в письменной форме	
8.2.1	Департамент возвращает заявку на доработку по новым основаниям	
8.2.2	Департамент возвращает заявку на доработку не позднее 2-го рабочего дня со дня начала рассмотрения заявок	
8.2.3	Департамент рассматривает заявку только в электронной версии	
8.3	объем трудозатрат не измениться, так как реализация функции (полномочия) предполагается в пределах штатной численности	

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области		
9.1.1. Предоставление ежемесячной компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления меры социальной поддержки учащимся и воспитанникам общеобразовательных организаций старше 7 лет, студентам очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и общеобразовательных организаций высшего образования при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения	9.1.2. Единовременные расходы в 2025 году: 27 506 396,12 руб.	Постановление Правительства Ивановской области от 15.10.2013 № 393-п «Об утверждении государственной программы Ивановской области «Социальная поддержка граждан в Ивановской области»
	9.1.3. Периодические расходы за период: нет	—
	9.1.4. Возможные поступления за период: в случае увеличения объема бюджетных ассигнований	—
	Итого единовременные расходы:	27 506 396,12
9.3.	Итого периодические расходы за год:	—
9.4.	Итого возможные поступления за год:	—
9.5.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Ивановской области: отсутствуют	
9.6.	Источники данных: Закон Ивановской области от 20.12.2024 № 70-ОЗ «Об областном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов»	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативным правовым актом обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную

ответственность за нарушение нормативных правовых актов запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязательных требований, обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязательных требований, обязанностей и ответственности
Организация железнодорожного транспорта относится к субъектам естественных монополий на транспорте.	отсутствует	отсутствует
10.4.	Источники данных: -	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязательных требований, обязанностей либо изменением содержания таких обязательных требований, обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязательных требований, обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)
Организация железнодорожного транспорта относится к субъектам естественных монополий на транспорте.	-	Оценить дополнительные расходы (доходы) не предоставляется возможным
	-	Оценить дополнительные расходы (доходы) не предоставляется возможным
11.4. Источники данных: -		
11.5. Описание отменяемых обязательных требований, обязанностей или ответственности:	11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязательных требований, обязанностей или ответственности:	
Отсутствуют	Отсутствуют	
11.7. Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязательные требования, обязанности или ответственность:		
отсутствует		

12. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий:	12.2. Оценки вероятности наступления рисков:
Отсутствуют	Отсутствуют
12.3. Источники данных:	
Отсутствуют	

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3. Степень контроля рисков
Отсутствуют	—	Меры по снижению риска отсутствуют либо не оказывают влияния на вероятность реализации риска
13.4. Источники данных:		
Отсутствуют		

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
нет	не определены	нет	не требуется	не требуется
14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: не требуется				

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных	15.4. Способы расчета индикативных
--	-------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------

		показателей	показателей
-	-	-	-
15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:			
отсутствуют			
15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):			
отсутствует			
15.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):			
отсутствуют			

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: апрель 2025 г.			
16.2. Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	отсутствует	16.3. Срок (если есть необходимость):	отсутствует
16.4. Обоснование необходимости установления эксперимента:			
отсутствует			
16.5. Цель проведения эксперимента:			
отсутствует			
16.6. Срок проведения эксперимента:			
отсутствует			
16.7. Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы:			
отсутствуют			
16.8. Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент:			
отсутствует			
16.9. Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения:			
отсутствуют			

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: https://ddht.ivanovoobl.ru/pravovye-akty/publichnye-konsultatsii-po-proektam-npa/
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: «10» июля 2025 г.; окончание: «23» июля 2025г.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: отсутствуют
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: Управление организации перевозок пассажиров и транспортного контроля Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: отсутствуют

18. Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований	
18.1.	Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, их описание: отсутствуют
18.2.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют
18.3.	Источники данных: Постановление Правительства Ивановской области от 31.01.2025 № 19-п «Об утверждении Порядка предоставления ежемесячной компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления меры социальной поддержки учащимся и воспитанникам общеобразовательных организаций старше 7 лет, студентам очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения»

19. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования	
19.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют
19.2.	Источники данных: отсутствуют

Заместитель директора Департамента
дорожного хозяйства и транспорта
Ивановской области Максимов С.Ю.

(Подпись)

(Дата)