

Пояснительная записка
к проекту постановления Правительства Ивановской области
«Об утверждении Порядка предоставления
субсидий на возмещение части затрат, связанных
с организацией рейсов водным транспортом»

Проект постановления Правительства Ивановской области «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение части затрат, связанных с организацией рейсов водным транспортом» (далее - проект постановления, Порядок) подготовлен в соответствии с требованиями статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановления Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий».

Проектом постановления предлагается урегулировать отношения в части предоставления из областного бюджета субсидий на возмещение части затрат, связанных с организацией рейсов водным транспортом.

Субсидии на возмещение части затрат, связанные с организацией рейсов водным транспортом, предусмотрены Программой Ивановской области «Развитие транспортной системы Ивановской области» утвержденной Постановлением Правительства Ивановской области от 13.11.2013 № 447-п.

В проекте постановления указана категория получателей имеющих право на получение субсидий, к которой отнесены юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке водным транспортом пассажиров по территории Ивановской области по маршрутам Решма - Бузинка (Бузинка - Решма), Кинешма – Жажлево – Решма (Решма – Жажлево - Кинешма), Кинешма – Плёс (Плёс – Кинешма).

При выборе маршрутов учтено, что маршрут Решма – Бузинка (Бузинка - Решма) является социально значимой паромной переправой между двумя населенными пунктами. Субсидия на возмещение части затрат, связанных с организацией рейсов водным транспортом, по маршрутам Кинешма – Жажлево – Решма (Решма – Жажлево - Кинешма), Кинешма – Плёс (Плёс – Кинешма) предоставляется с 2015 года, по указанным маршрутам сложился устойчивый пассажиропоток, в 2022 году перевезено 8097 пассажира, в 2023 – 9096, в 2024 - 8730.

В 2025 году включение иных маршрутов водного транспорта по реке Волга, в пределах Ивановской области, кроме указанных в проекте порядка, в число субсидируемых, не планируется.

Предельный размер субсидии в сумме 45 449,00 руб. и стоимость одного пассажиро-километра в 541,00 руб. определены из коммерческих предложений перевозчиков по ценам 2016 года. Изменение этих показателей в 2024 году повлечет

за собой увеличение стоимости одного пассажиро-километра, предельного размера субсидии, в связи с чем потребуется внесение изменений в соответствующую статью расходов в бюджете Ивановской области.

В настоящее время увеличение объемов субсидий, на возмещение части затрат, связанных с организацией рейсов водным транспортом, не планируется.

Финансирование субсидий водных перевозок будет осуществляться из областного бюджета, в пределах средств, предусмотренных законом Ивановской области от 20.12.2024 № 70-ОЗ «Об областном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов». Увеличение доведенных лимитов бюджетных ассигнований в 2025 году не планируется.

Проектом постановления предлагается, что постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

Проект постановления подлежит оценке регулирующего воздействия проектов нормативно-правовых актов, так как затрагивает правоотношения, указанные в пункте 1.4 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ивановской области, утвержденного постановлением Правительства Ивановской области от 17.12.2013 № 534-п «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ивановской области» (далее – постановлением Правительства Ивановской области от 17.12.2013 № 534-п) и подготовке заключений об оценке регулирующего воздействия.

В соответствии с пунктом 1.3 постановления Правительства Ивановской области от 17.12.2013 № 534-п Департаментом проводится оценка регулирующего воздействия проекта постановления.

Принятие проекта постановления повлечет за собой необходимость признания утратившими силу следующих нормативных правовых актов Ивановской области:

постановления Правительства Ивановской области от 02.06.2015 № 225-п «Об утверждении Порядка предоставления из областного бюджета субсидий на возмещение части затрат, связанных с организацией рейсов водным транспортом»;

постановлений Правительства Ивановской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ивановской области от 02.06.2015 № 225-п «Об утверждении Порядка предоставления из областного бюджета субсидий на возмещение части затрат, связанных с организацией рейсов водным транспортом» от 07.07.2015 № 320-п, от 26.10.2015 № 495-п, от 03.02.2016 № 30-п, от 15.06.2017 № 245-п, от 14.10.2021 № 482-п, 29.12.2022 № 823-п, 27.04.2023 № 189-п;

пункта 2 постановления Правительства Ивановской области от 20.12.2016 № 419-п «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Ивановской области».

10.03.2025 по проекту Постановления получены замечания Департамента финансов Ивановской области. Замечания по проекту Постановления учтены в полном объеме.

В соответствии с Протоколом заседания рабочей группы по внедрению и развитию оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ивановской области и экспертизе нормативных правовых актов Ивановской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской

и инвестиционной деятельности в Ивановской области от 13.03.2025 № 14, принят проект заключения об оценке регулирующего воздействия проекта постановления.

17.03.2025 по проекту Постановления получены замечания Службы государственного финансового контроля Ивановской области. Замечания учтены частично, за исключение изменения нумерации структурных единиц в пункте 2.6 Порядка.

24.03.2025 по проекту Постановления получены замечания Департамента финансов Ивановской области. Замечания по проекту Постановления учтены в полном объеме.

15.05.2025 по проекту Постановления и получены замечания Главного правового управления Правительства Ивановской области, которые учтены в полном объеме.

Исключено Приложение 1 к Порядку, и соответствующий подпункт в пункте 2.6 разделе 2 проекта Порядка, поскольку заявка участников отбора формируется в системе «Электронный бюджет» при заполнении соответствующих экранных форм. В пункт 2.6. раздела 2 проекта Порядка добавлен подпункт «в) расчет стоимости рейсов».

Абзац 5 подпункта б) пункта 2.2. Порядка изложен в новой редакции: «Отборы проводятся в текущем финансовом году в следующие четные месяцы - июнь, август, октябрь, декабрь.». Исключен апрель, как месяц для объявления и проведения отбора получателей субсидий.

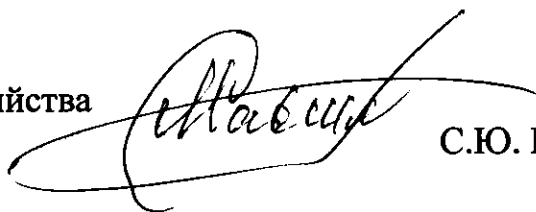
В соответствии с постановлением Правительства Ивановской области от 17.04.2025 № 140-п «О сроках навигации для плавания маломерных судов на судоходных водоемах в Ивановской области в 2025 году» срок навигации для плавания маломерных судов на судоходных водоемах Ивановской области в 2025 году с 19 апреля по 2 ноября.

Аналогичными постановлениями Правительства Ивановской области сроки навигации устанавливались в 2024 году в период с 27 апреля по 27 октября, в 2023 году в период с 29 апреля по 29 октября.

Департаментом в проект постановления внесены изменения, пункт 2.9 Постановления изложен в новой редакции.

В период с 10 по 30 июля 2025 года повторно проведена оценка регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта.

Исполняющий обязанности
директора Департамента дорожного хозяйства
и транспорта Ивановской области



С.Ю. Максимов