

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о проведении оценки регулирующего воздействия в отношении проекта нормативного
правового акта Ивановской области

1. Общая информация

1.1. Разработчик проекта нормативного правового акта Ивановской области (далее - проект нормативного правового акта):

Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области
(указываются полное и краткое наименования)

1.2. Сведения о соисполнителях: нет

(указываются полное и краткое наименования)

1.3. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

постановление Правительства Ивановской области «О внесении изменений в Постановление Правительства Ивановской области от 31.01.2025 № 19-п «Об утверждении Порядка предоставления ежемесячной компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления меры социальной поддержки учащимся и воспитанникам общеобразовательных организаций старше 7 лет, студентам очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения» (далее – Постановление, Проект постановления)

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Наличие рисков недостижения целей правового регулирования, связанных с выявленными в процессе правоприменения неточностями и недоработками, содержащимися в порядке предоставления субсидий в части:

-наличие рисков недостижения целей правового регулирования, связанных с выявленным в процессе правоприменения неточностями и недоработками, содержащими в порядке предоставления субсидий в части:

отсутствия обязательного требования которым должны соответствовать получатели Субсидии;

корректировки требований к возврату субсидии;

требований к счетам на которые перечисляется субсидия;

отсутствие отчета по перевозкам региональных льготников, который содержит сведения о количестве совершенных льготных поездок, дальности проезда и стоимости льготного проезда.

1.5. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» (далее – Общие требования).

1.6. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Предоставление субсидии за счет средств областного бюджета в целях ежемесячной

компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления меры социальной поддержки учащимся и воспитанникам общеобразовательных организаций старше 7 лет, студентам очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения в виде 50-процентной скидки от действующего тарифа при оплате проезда на железнодорожных станциях, находящихся на территории Ивановской области, в форме Субсидий из областного бюджета в рамках реализации государственной программы Ивановской области «Социальная поддержка граждан в Ивановской области», утвержденной постановлением Правительства Ивановской области от 15.10.2013 № 393-п.

1.7. Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:

общедоступный

1.8. Контактная информация исполнителя разработчика:

(Фамилия, имя, отчество (при наличии)): Чернышева Кира Геннадьевна

Должность: советник управления организации перевозок пассажиров и транспортного контроля Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области

Телефон: +7(4932) 24-27-04

Адрес электронной почты: chernicheva_kg@ivreg.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:

средняя

2.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:

обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:

Приведение в соответствие с Общими требованиями.
Дополнение новым отчетом на основании замечаний службы Государственного финансового контроля Ивановской области

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

Риск не исполнения региона своих бюджетных обязательств перед получателем субсидии.

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения

проблемы:

Проблемы выявлена при проведении мониторинга нормативного правового акта: Постановлением Правительства Ивановской области от 13.11.2024 № 543-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета для возмещения понесенных перевозчиками потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, организациям железнодорожного транспорта» предусмотрено правовое регулирование данной проблемы

3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:

Проблема может быть решена только внесением изменений в Порядок предоставления ежемесячной компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления меры социальной поддержки учащимся и воспитанникам общеобразовательных организаций старше 7 лет, студентам очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения

3.5. Источники данных:

Общие требования

3.6. Иная информация о проблеме:

Отсутствует

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1. Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:

Не изучался.

4.2. Предусмотренное проектом правовое регулирование возможно только внесением изменений в НПА.

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1. Цели предлагаемого регулирования:

Наличие рисков недостижения целей правового регулирования, связанных с выявленным в процессе правоприменения неточностями и недоработками, содержащими в порядке предоставления субсидий

5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:

31.12.2026 в 2026 году, 31.12.2027 в 2027 и т.д. ежегодно.

5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования:

Общие требования

5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования:

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных (альтернативных) способов решения проблемы

6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

Внесение изменений в Порядок предоставления ежемесячной компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления меры социальной поддержки учащимся и воспитанникам общеобразовательных организаций старше 7 лет, студентам очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения
Альтернативные способы отсутствуют

6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):

Отсутствуют.

6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

Отсутствует.

6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:

Отсутствует.

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, органы государственной власти Ивановской области и органы местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области, интересы которых могут быть затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1. Группа участников отношений:

В соответствии со ст. 8 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и ст. ст. 4, 6 Федерального закона от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях» организации железнодорожного транспорта относятся к субъектам естественных монополий на транспорте.

7.2. Оценка количества участников отношений:

3 организации

7.3. Источники данных:

Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
Федеральный закон от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях».

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти Ивановской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области		
8.1.1	обязательное требование которому должен соответствовать получатель Субсидии	
8.1.2	корректировки требований к возврату субсидии	
8.1.3	требований к счетам на которые перечисляется субсидия	
8.1.4	отсутствие отчета по перевозкам региональных льготников, который содержит сведения о количестве совершенных льготных поездок, дальности проезда и стоимости льготного проезда	
8.2.1	При объявлении отбора включается новое требование которому должен соответствовать получатель Субсидии	
8.2.2	Контролировать возврат субсидии в соответствии с новыми требованиями	
8.2.3	Перевод денежных средств на корректные счета получателя Субсидии	
8.2.4	При предоставлении субсидии проверяет новый отчет	
8.3	объем трудозатрат не измениться, так как реализация функции (полномочия) предполагается в пределах штатной численности	

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области		
9.1.1. Предоставление ежемесячной компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления меры социальной поддержки учащимся и	9.1.2. Единовременные расходы в 2025 году: 27 506 396,12 руб.	—
	9.1.3. Периодические расходы за период: нет	—
	9.1.4. Возможные поступления за период: в случае увеличения объема бюджетных	—

воспитанникам общеобразовательных организаций старше 7 лет, студентам очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения	ассигнований	
9.2.	Итого единовременные расходы:	27 506 396,12
9.3.	Итого периодические расходы за год:	-
9.4.	Итого возможные поступления за год:	—
9.5.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Ивановской области: -	
9.6.	Источники данных:	
Закон Ивановской области от 15.12.2025 № 83-ОЗ «Об областном бюджете на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов»		

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативным правовым актом обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязательных требований, обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязательных требований, обязанностей и ответственности
Организация железнодорожного транспорта относится к субъектам естественных монополий на транспорте.	Предоставление в Департамент отчетности, соответствовать новому обязательному требованию.	Ежемесячное предоставление нового отчета в течение месяца, следующего за отчетным, а за декабрь - в срок до 20 января года, следующего за расчетным годом

10.4.	Источники данных: -	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязательных требований, обязанностей либо изменением содержания таких обязательных требований, обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязательных требований, обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)
Организация железнодорожного транспорта относится к субъектам естественных монополий на транспорте.	-	Дополнительные расходы (доходы) не возникнут
	-	Дополнительные расходы (доходы) не возникнут
11.4. Источники данных: -		
11.5. Описание отменяемых обязательных требований, обязанностей или ответственности:	11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязательных требований, обязанностей или ответственности:	
Отсутствуют	Отсутствуют	
11.7. Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязательные требования, обязанности или ответственность: отсутствует		

12. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий:	12.2. Оценки вероятности наступления рисков:
Отсутствуют	Отсутствуют
12.3. Источники данных: Отсутствуют	

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3. Степень контроля рисков
Отсутствуют	—	Меры по снижению риска отсутствуют либо не оказывают влияния на вероятность реализации риска
13.4. Источники данных: Отсутствуют		

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
нет	не определены	нет	не требуется	не требуется
14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: не требуется				

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
-	-	-	-
15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствуют			
15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): отсутствует			
15.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): отсутствуют			

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: май 2026 г.			
16.2. Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	отсутствует	16.3. Срок (если есть необходимость):	отсутствует
16.4. Обоснование необходимости установления эксперимента: отсутствует			
16.5. Цель проведения эксперимента: отсутствует			
16.6. Срок проведения эксперимента: отсутствует			
16.7. Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: отсутствуют			
16.8. Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: отсутствует			
16.9. Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: отсутствуют			

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1. Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: https://ddht.ivanovoobl.ru/pravovye-akty/publichnye-konsultatsii-po-proektam-npa/	
17.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: «30» марта 2026 г.; окончание: «10» апреля 2026 г.	
17.3. Сведения о лицах, представивших предложения: отсутствуют	
17.4. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:	

Управление организации перевозок пассажиров и транспортного контроля Департамента
дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области

17.5. Иные сведения о размещении уведомления:

отсутствуют

18. Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований

18.1.	Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, их описание: отсутствуют
18.2.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют
18.3.	Источники данных: Постановление Правительства Ивановской области от 31.01.2025 № 19-п «Об утверждении Порядка предоставления ежемесячной компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления меры социальной поддержки учащимся и воспитанникам общеобразовательных организаций старше 7 лет, студентам очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения»

19. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

19.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют
19.2.	Источники данных: отсутствуют

Исполняющий обязанности директора
Департамента дорожного хозяйства и
транспорта Ивановской области
Максимов С.Ю.


(Подпись)

24.03.2026
(Дата)