

## **Пояснительная записка**

### **к проекту постановления Правительства Ивановской области «О внедрении электронной системы безналичной оплаты и учета проезда пассажиров и провоза багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Ивановской области»**

Настоящий проект постановления Правительства Ивановской области «О внедрении электронной системы безналичной оплаты и учета проезда пассажиров и провоза багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Ивановской области» (далее – проект) подготовлен в соответствии с частью 2 статьи 2 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», со статьей 8 Закона Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области» в рамках осуществления полномочий Правительства Ивановской области по организации транспортного обслуживания населения, в целях повышения качества транспортного обслуживания граждан, совершенствования организации учета, обеспечения полноты сбора платы за проезд и своевременных расчетов за оказанные услуги по перевозке автомобильным, городским наземным электрическим транспортом на территории Ивановской области, а также с целью обеспечения права граждан на оплату проезда и провоза багажа не только наличными средствами, но и посредством электронных платежей.

Проектом предлагается внедрение на территории Ивановской области электронной системы оплаты и учета проезда пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Ивановской области (далее – электронная система) с применением банковских карт, транспортных карт и социальных карт жителя Ивановской области.

Внедрение на территории Ивановской области данной электронной системы является дополнительной мерой по снижению рисков распространения инфекционных заболеваний, в том числе новой коронавирусной инфекции COVID-2019, поскольку позволит гражданам оплачивать услуги перевозки по регулярным маршрутам бесконтактным способом.

Также проектом предполагается утверждение положения об электронной системе, определяющего цель внедрения и назначение электронной системы, участников создания и эксплуатации системы, их полномочия и обязанности, условия использования электронной системой и т.д.

Основная терминология, используемая в данном проекте, установлена федеральным законодательством в сфере организации транспортного обслуживания населения, а также законодательством, регулирующим порядок оказания платежных услуг, в том числе осуществления перевода денежных средств, использования электронных средств платежа, деятельность субъектов национальной платежной системы (в том числе Федеральным законом от 27.06.2011 № 161-ФЗ «О национальной платежной системе»).

Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области (далее – Департамент) является центральным исполнительным органом государственной власти Ивановской области, проводящим государственную политику,

функциональное регулирование в сфере транспорта на территории Ивановской области, осуществляющим организацию транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области.

Таким образом, проектом предлагается определить Департамент ответственным за организацию и проведение работ, связанных с внедрением и обеспечением функционирования электронной системы.

Проект регулирует отношения, предусмотренные пунктом 1.4 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ивановской области, утвержденного постановлением Правительства Ивановской области от 17.12.2013 № 534-п, и подлежит оценке регулирующего воздействия.

Принятие данного правового акта не потребует выделения дополнительных средств областного бюджета.

Льготный проезд будет осуществляться с использованием социальной карты жителя Ивановской области. Выпуск и обслуживание социальной карты жителя Ивановской области не повлечет дополнительных расходов областного бюджета, поскольку ее цифровым носителем будет являться банковская карта национальной платежной системы «Мир». Требование о бесплатном ее выпуске и обслуживании будет содержаться в конкурсной документации при выборе оператора Системы.

В конкурсную документацию также будет включено требование о безвозмездном информационном и технологическом обслуживании пользователей системы.

В связи с вступлением в силу данного правового акта потребуется внесение изменений в следующие нормативные правовые акты:

- постановление Правительства Ивановской области от 19.12.2014 № 562-п «Об утверждении Положения о Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области и признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Ивановской области»;

- постановление Правительства Ивановской области от 17.04.2008 № 71-п «Об утверждении Положения о социальной карте жителя Ивановской области»,

- указ Губернатора Ивановской области от 14.09.2015 № 146-уг «О порядке организации льготного проезда граждан с использованием социальной карты жителя Ивановской области»,

- распоряжение Правительства Ивановской области от 11.05.2007 № 164-рп «О мероприятиях по внедрению пилотного проекта интегрированной автоматизированной системы (ИАС) «Социальная карта жителя Ивановской области»;

- постановление Правительства Ивановской области от 30.12.2013 № 570-п «Об утверждении Порядка возмещения перевозчикам затрат, связанных с предоставлением бесплатного проезда детям из многодетных семей, детям-сиротам, детям, оставшимся без попечения родителей, лицам из их числа с использованием транспортного приложения универсальной карты школьника»;

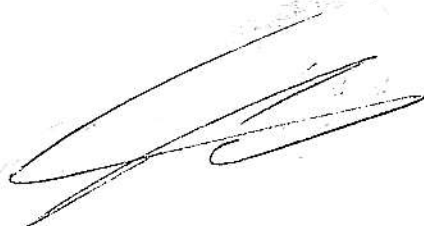
- постановление Правительства Ивановской области от 11.09.2013 № 363-п «Об утверждении Положения об универсальной карте школьника на территории Ивановской области».

Внесение изменений в постановление Правительства Ивановской области от 03.09.2015 № 420-п «Об утверждении предельного максимального уровня тарифов на перевозку всеми видами пассажирского транспорта, деятельность

которого регулируется органами государственной власти Ивановской области, граждан, имеющих право на меры социальной поддержки на транспорте» не относится к компетенции Департамента и не распространяет свое действие на сферу регулирования, предусмотренную данным проектом, поскольку определяет предельный максимальный уровень тарифов на перевозку всеми видами пассажирского транспорта, а не способ оплаты проезда.

Принятие проекта постановления не ограничивает возможности исполнения данных правовых актов.

Начальник Департамента  
дорожного хозяйства и транспорта  
Ивановской области



Д.А. Вавринчук