

Сводный отчет о проведении оценки регулирующего
воздействия в отношении проекта нормативного правового акта
Ивановской области

1. Общая информация

Разработчик проекта нормативного правового акта Ивановской
| 1.1 | области (далее - проект нормативного правового акта):

Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области
(ДДХиТ Ивановской области)
(указываются полное и краткое наименования)

Сведения о соисполнителях:

| 1.2 |

Отсутствуют

(указываются полное и краткое наименования)

Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

| 1.3 |

Проект закона Ивановской области «О внесении изменения в Закон
Ивановской области «Об организации транспортного обслуживания
населения на территории Ивановской области»

(место для текстового описания)

Краткое описание проблемы, на решение которой направлен
| 1.4 | предлагаемый способ регулирования:

На территории Ивановской области среди перевозчиков, осуществляющих
деятельность по перевозке пассажиров и багажа, встречаются
недобросовестные, которые совершают административные
правонарушения на транспорте и в области дорожного движения, не
соблюдают расписание движения автобусов, самовольно изменяют путь
следования транспортного средства по маршруту регулярных перевозок. В
свою очередь, это может повлечь угрозу жизни и здоровья граждан,
нарушение условий транспортной доступности населения Ивановской
области, сказывается на качестве предоставляемых недобросовестными

перевозчиками услуг. Частое поступление жалоб граждан на качество оказываемы транспортных услуг.
(место для текстового описания)

Основание для разработки проекта нормативного правового
| 1.5 | акта:

Пункт 5 части 5 статьи 29 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
(место для текстового описания)

Краткое описание целей предлагаемого правового
| 1.6 | регулирования:

Проектом закона Ивановской области предлагается в целях реализации положений федерального законодательства установить иные обстоятельства для обращения в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок.

(место для текстового описания)

Краткое описание предлагаемого способа правового
| 1.7 | регулирования:

Возможность уполномоченного органа исполнительной власти Ивановской области, уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования Ивановской области, выдавшего свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, обращаться в суд с заявлением о прекращении действия данного свидетельства при наличии наступления определенных обстоятельств, таких как неоднократное совершение административных правонарушений на транспорте и в области дорожного движения, неоднократное неисполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участником договора простого товарищества при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам одного из требований, установленных нормативным правовым актом субъекта РФ, муниципальным нормативным правовым актом в соответствии со статьей

17 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

(место для текстового описания)

Контактная информация исполнителя разработчика:

| 1.8 |

ФИО: Мелехонова Ирина Валентиновна

Должность: главный консультант управления правового и кадрового обеспечения Департамента

Телефон: (4932) 53-14-06

Адрес электронной почты: melexhonova_iv@ivreg.ru,
doroga@ivreg.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: Высокая/средняя/низкая

| 2.1 |

Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:

| 2.2 |

Не соблюдение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участником договора простого товарищества при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам одного из требований, установленных нормативным правовым актом субъекта РФ, муниципальным нормативным правовым актом в соответствии со статьей 17 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», неоднократное совершение административных правонарушений, требований, установленных статьей 34.1 Федерального закона «Об

организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» может повлечь прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в судебном порядке.

(место для текстового описания)

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

| 3.1 | Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:

Не соблюдение перевозчиками требований, установленных нормативным правовым актом субъекта РФ, муниципальным нормативным правовым актом в соответствии со статьей 17 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», совершение административных правонарушений на транспорте и в области безопасности дорожного движения, требований, установленных статьей 34.1 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» может повлечь угрозу жизни и здоровья граждан, отрицательно сказывается на качестве предоставляемых транспортных услуг

(место для текстового описания)

| 3.2 | Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

Негативный эффект для граждан - возможность причинения вреда здоровью (в результате ДТП, высадка несовершеннолетних до 16 лет из общественного автомобильного транспорта и т.п.), не выполняются условия доступности транспортных услуг (не соблюдение расписания движения транспортных средств, пути следования, т.д.)

(место для текстового описания)

- | 3.3 | Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

Поступление информации от граждан на низкое качество транспортных услуг (не соблюдение перевозчиками расписания движения транспортных средств, пути следования, т.д.); поступление от контрольно-надзорных органов информации о совершении административных правонарушений на транспорте и в области безопасности дорожного движения. Действующие меры воздействия являются неэффективными, решение проблемы в отсутствие предлагаемого правового регулирования не будет достигнуто.

(место для текстового описания)

- | 3.4 | Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:

Решение проблемы без вмешательства со стороны государства невозможно.

(место для текстового описания)

- | 3.5 | Источники данных:

Обращения граждан, информация СМИ, информация от территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных на осуществление государственного контроля (надзора) в области обеспечения безопасности дорожного движения и на осуществление федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве о нарушении хозяйствующими субъектами, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

(место для текстового описания)

- | 3.6 | Иная информация о проблеме:

Отсутствует

(место для текстового описания)

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:

| 4.1 |

- Закон Республики Хакасия от 16.11.2009 № 126-ЗРХ (ред. от 02.11.2022) «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Хакасия»;
 - Закон Рязанской области от 06.06.2016 № 27-ОЗ (ред. от 12.07.2021) «Об отдельных вопросах правового регулирования отношений по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Рязанской области»;
 - Областной закон Ростовской области от 26.12.2022 № 815-ЗС «О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
 - Закон Смоленской области от 22.02.2017 № 2-з (ред. от 07.06.2018) «Об установлении иного обстоятельства, при наступлении которого уполномоченный орган исполнительной власти Смоленской области или уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования Смоленской области, выдавшие свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, обращаются в суд с заявлением о прекращении действия данного свидетельства»;
 - Закон Брянской области от 03.07.2010 № 54-З (ред. от 31.10.2022) «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»;
 - Закон Липецкой области от 19.06.2017 № 76-ОЗ (ред. от 02.08.2022) «О некоторых вопросах организации транспортного обслуживания населения в Липецкой области»;
- и другие.

(место для текстового описания)

Источники данных:

| 4.2 |

СПС КонсультантПлюс
(место для текстового описания)

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

<input type="checkbox"/> 5.1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 5.2 <input type="checkbox"/>
Цели предлагаемого регулирования: Установление иных обстоятельств для обращения в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок для обеспечения безопасности перевозки пассажиров, повышения качества транспортных услуг	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: Постоянно
<input type="checkbox"/> 5.3 <input type="checkbox"/> Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: Цель предлагаемого регулирования соответствует пункту 5 части 5 статьи 29 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (место для текстового описания)	
<input type="checkbox"/> 5.4 <input type="checkbox"/> Иная информация о целях предлагаемого регулирования: Отсутствует (место для текстового описания)	

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

| 6.1 | Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

Принятие проекта закона Ивановской области «О внесении изменения в Закон Ивановской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области», устанавливающего иные обстоятельства для обращения в суд уполномоченными органами с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок в случае не соблюдения перевозчиками требований, установленных нормативным правовым актом субъекта РФ, муниципальным нормативным правовым актом в соответствии со статьей 17 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», совершения административных правонарушений на транспорте и в области безопасности дорожного движения.

(место для текстового описания)

| 6.2 | Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):

Отсутствуют

(место для текстового описания)

| 6.3 | Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

Предлагаемый способ решения проблемы соответствует пункту 5 части 5 статьи 29 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

(место для текстового описания)

| 6.4 | Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:

Отсутствует
(место для текстового описания)

7. Финансовая оценка предлагаемого правового регулирования

<p style="text-align: center;">[] 7.1 []</p> <p>Предполагаемые доходы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности</p> <p>Отсутствуют (место для текстового описания)</p>	<p style="text-align: center;">[] 7.2 []</p> <p>Предполагаемые расходы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности</p> <p>Отсутствуют (место для текстового описания)</p>
<p style="text-align: center;">[] 7.3 []</p> <p>Предполагаемые доходы бюджета Ивановской области</p> <p>Отсутствуют (место для текстового описания)</p>	<p style="text-align: center;">[] 7.4 []</p> <p>Предполагаемые расходы бюджета Ивановской области</p> <p>Отсутствуют (место для текстового описания)</p>
<p>[] Источники данных: 7.5 []</p> <p>Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области (место для текстового описания)</p>	

8. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

<p>[] Группа участников 8.1 отношений []</p>	<p>[] Оценка количества 8.2 участников отношений []</p>
---	--

Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам	В настоящее время в пределах 58. Учитывая, что количество юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок, меняется, оценить точное количество субъектов предпринимательской деятельности не представляется возможным
Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области	До 28
<p>Источники данных:</p> <p> 8.3 </p> <p>Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области (место для текстового описания)</p>	

9. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти Ивановской области и органов местного самоуправления Ивановской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

<p> 9.1 </p> <p>Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей</p>	<p> 9.2 </p> <p>Порядок реализации</p>	<p> 9.3 </p> <p>Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах</p>
<p>Принятие проекта закона Ивановской области «О внесении изменения в Закон Ивановской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области» не предполагает новых или</p>		

изменения существующих функций, полномочий, обязанностей прав органов государственной власти Ивановской области и органов местного самоуправления Ивановской области

10. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области

<input type="text"/> <input type="text"/> 10.1 <input type="text"/> Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	<input type="text"/> <input type="text"/> 10.2 <input type="text"/> Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области	<input type="text"/> <input type="text"/> 10.3 <input type="text"/> Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
<input type="text"/> 10.4 <input type="text"/> Наименование органа: Принятие проекта закона Ивановской области «О внесении изменения в Закон Ивановской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области» не предполагает расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области		
<input type="text"/> <input type="text"/> 10.4.1 <input type="text"/> (N K)	<input type="text"/> <input type="text"/> 10.4.2 <input type="text"/> Единовременные расходы в 2023 г.: (год возникновения)	0 руб.
	<input type="text"/> <input type="text"/> 10.4.3 <input type="text"/> Периодические расходы за период 2023-2025 гг:	0 руб.
	<input type="text"/> <input type="text"/> 10.4.4 <input type="text"/> Возможные поступления за период 2023-2025 гг:	0 руб.
<input type="text"/> <input type="text"/> 10.5 <input type="text"/> Итого единовременные расходы:	0 руб.	
<input type="text"/>	Итого периодические расходы за год: 0 руб.	

10.6 []		
[] 10.7 []	Итого возможные поступления за год:	0 руб.
[] 10.8 []	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Ивановской области:	
Отсутствуют (место для текстового описания)		
[] 10.9 []	Источники данных:	
Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области (место для текстового описания)		

11. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Ивановской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Ивановской области, а также порядок организации их исполнения

[] 11.1 []	[] 11.2 []	[] 11.3 []
Группа участников отношений	Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
Юридические лица, индивидуальные предприниматели,	Новые обязанности не возникают, и не изменяются. В случае	Уполномоченный орган, выдавший свидетельство, при

участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам	не исполнения требований, предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации и Ивановской области, возможно наступление ответственности в виде прекращения действия свидетельства на осуществление регулярных перевозок в судебном порядке	наличия обстоятельств, указанных в законопроекте обращается в судебные органы с заявлением о прекращении действия свидетельства. Вопрос о прекращении действия свидетельства разрешается судом
<input type="checkbox"/> Источники данных: <input type="checkbox"/> 11.4 <input type="checkbox"/>		
Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области (место для текстового описания)		

12. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

<input type="checkbox"/> 12.1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 12.2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 12.3 <input type="checkbox"/>
Группа участников отношений	Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	Описание и оценка видов расходов (доходов)

Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам	Новые обязанности не возникают, и не изменяются	Невозможно проведение финансовой оценки, в связи с отсутствием доступа к финансовой деятельности хозяйствующих субъектов
<input type="checkbox"/> Источники данных: <input type="checkbox"/> 12.4 <input type="checkbox"/> Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области (место для текстового описания)		
<input type="checkbox"/> Описание отменяемых обязанностей или ответственности <input type="checkbox"/> 12.5 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности <input type="checkbox"/> 12.6 <input type="checkbox"/>	
Отсутствует	Отсутствует	
<input type="checkbox"/> 12.7 Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: <input type="checkbox"/> Отсутствует (место для текстового описания)		

13. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

<input type="checkbox"/> 13.1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 13.2 <input type="checkbox"/>
---	---

Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков
Возможно прекращение действия свидетельства на осуществление регулярных перевозок в судебном порядке	Средняя
<p>Источники данных:</p> <p> 13.3 </p> <p>Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области (место для текстового описания)</p>	

14. Описание метода контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

<p> 14.1 </p> <p>Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий</p>	<p> 14.2 </p> <p>Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования</p>	<p> 14.3 </p> <p>Степень контроля рисков</p>
Возможно прекращение действия свидетельства на осуществление регулярных перевозок в судебном порядке	Разъяснительная работа с перевозчиками о необходимости соблюдения требований нормативных правовых актов	Средняя
<p>Источники данных:</p> <p> 14.4 </p>		

Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области

(место для текстового описания)

15. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

[] 15.1 [] Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	[] 15.2 [] Сроки мероприятий	[] 15.3 [] Описание ожидаемого результата	[] 15.4 [] Объем финансирования	[] 15.5 [] Источники финансирования
Не требуется	-	-	-	-
[] 15.6 []	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: 0 млн руб.			

16. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

[] 16.1 [] Цели предлагаемого регулирования	[] 16.2 [] Индикативные показатели	[] 16.3 [] Единицы измерения индикативных показателей	[] 16.4 [] Способы расчета индикативных показателей
--	---	--	--

Установление иных обстоятельств для обращения в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок для обеспечения безопасности перевозки пассажиров, повышения качества транспортных услуг	Информация контрольных органов о допущенных нарушениях	Штук	Взаимодействие с контрольными органами
	Жалобы граждан на доступность транспортных услуг	Штук	Взаимодействие с населением
	Регулярность выполнения рейсов, предусмотренны х расписанием	%	Соотношение между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренны х для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием

Информация о программах мониторинга и иных способах
 16.5 (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:

Информацию планируется получать путем взаимодействия с территориальными органами федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных на осуществление государственного контроля (надзора) в области обеспечения безопасности дорожного движения, и на осуществление федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве; с помощью региональной или муниципальной информационных систем навигации (при наличии)
(место для текстового описания)

<input type="checkbox"/> 16.6 <input type="checkbox"/>	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	0 млн руб.
<input type="checkbox"/> 16.7 <input type="checkbox"/>	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):	
<p>Информация от территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных на осуществление государственного контроля (надзора) в области обеспечения безопасности дорожного движения, на осуществление федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве; жалобы граждан; с помощью региональной или муниципальной информационных систем навигации (при наличии)</p>		
(место для текстового описания)		

17. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

<input type="checkbox"/> 17.1 <input type="checkbox"/>	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: со дня официального опубликования				
<input type="checkbox"/> 17.2 <input type="checkbox"/>	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	<input type="checkbox"/> 17.3 <input type="checkbox"/>	Срок (если есть необходимость)	— (дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)
<input type="checkbox"/> 17.4 <input type="checkbox"/>	Обоснование необходимости установления эксперимента:				
Необходимость установления эксперимента отсутствует					

(место для текстового описания)

Цель проведения эксперимента:

| 17.5 |

Необходимость проведения эксперимента отсутствует
(место для текстового описания)

Срок проведения эксперимента:

| 17.6 |

Отсутствует
(место для текстового описания)

Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы:

| 17.7 |

Отсутствуют
(место для текстового описания)

Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент:

| 17.8 |

-

(место для текстового описания)

Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения:

| 17.9 |

-
(место для текстового описания)

18. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет:

| 18.1 |

<https://ddht.ivanovoobl.ru/pravovye-akty/publichnye-konsultatsii-po-proektam-npa/>

|18.2| Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:
 начало: «30» марта 2023 г.; окончание: «13» апреля 2023 г.

|18.3| Сведения о лицах, представивших предложения:

(место для текстового описания)

|18.4| Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:

Управление правового и кадрового обеспечения Департамента,
Управление организации перевозок пассажиров и транспортного контроля
Департамента
(место для текстового описания)

|18.5| Иные сведения о размещении уведомления:

Отсутствуют
(место для текстового описания)

19. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

|19.1| Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:

Отсутствуют
(место для текстового описания)

|19.2| Источники данных:

Отсутствуют
(место для текстового описания)

20. Сведения о проведении публичных консультациях проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Ивановской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделения разработчика

| 20.1 | Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет:
<https://ddht.ivanovoobl.ru/pravovye-akty/publichnye-konsultatsii-po-proektam-npa/>

| 20.2 | Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта:
начало: «30» марта 2023 г.; окончание: «13» апреля 2023 г.

| 20.3 | Сведения об органах государственной власти Ивановской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций:

-
(место для текстового описания)

| 20.4 | Сведения о лицах, представивших предложения:

Индивидуальный предприниматель Масленников Сергей Николаевич
(место для текстового описания)

| 20.5 | Сведения о структурных подразделения разработчика, рассмотревших представленные предложения:

Управление правового и кадрового обеспечения Департамента,
Управление организации перевозок пассажиров и транспортного контроля
Департамента
(место для текстового описания)

| 20.6 | Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:

Управление правового и кадрового обеспечения Департамента,
Управление организации перевозок пассажиров и транспортного контроля
Департамента
(место для текстового описания)

Указание (при наличии) на приложения _____

Марченко Д.Н.
(инициалы, фамилия руководителя
регулирующего органа)


(подпись)

14.04.2023
(дата)